



## *Saksframlegg*

### **Trafikksikkerhetsplan for Søgne kommune 2018-2020**

<b>Utv.saksnr</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
20/18	Eldrerådet	28.05.2018
20/18	Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne	29.05.2018
44/18	Tjenesteutvalget	30.05.2018
9/18	Plan- og miljøutvalget	13.06.2018
66/18	Kommunestyret	21.06.2018

#### **Rådmannens forslag til vedtak:**

Vedlagte «Trafikksikkerhetsplan for Søgne kommune 2018-2020» vedtas.

#### **Saksprotokoll i Eldrerådet - 28.05.2018**

##### **Behandling:**

Repr. Kristiansen (SV) fremmet forslag:

Beplantning i rundkjøringer og veikryss i Søgne må klippes slik at det ikke skapes uoversiktlige/ farlige situasjoner.

Beplantninger i boligfelt må følge forskriftene.

##### **Votering:**

Enstemmig vedtatt.

##### **Uttalelse som følger saken:**

*Beplantning i rundkjøringer og veikryss i Søgne må klippe slik at det ikke skapes uoversiktlige/ farlige situasjoner.*

*Beplantninger i boligfelt må følge forskriftene.*

## **Saksprotokoll i Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne - 29.05.2018**

### **Behandling:**

Repr: Torunn Verdal (KRF) fremmet forslag:

Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne har følgende kommentar til Trafikksikkerhetsplan for Søgne kommune 2018 – 2020:

For beboere i Anderåsen er det ingen overgang for fotgjengere verken over Hølleveien eller over Sangvikveien.

For funksjonshemmede og friske er det med stor risiko man krysser disse veiene for å komme over til gang – og sykkelveien.

Skolebarn må daglig krysse disse veiene.

### **Votering:**

Enstemmig vedtatt

### **Vedtak som følger saken:**

*Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne har følgende kommentar til Trafikksikkerhetsplan for Søgne kommune 2018 – 2020:*

*For beboere i Anderåsen er det ingen overgang for fotgjengere verken over Hølleveien eller over Sangvikveien.*

*For funksjonshemmede og friske er det med stor risiko man krysser disse veiene for å komme over til gang – og sykkelveien.*

*Skolebarn må daglig krysse disse veiene.*

## **Saksprotokoll i Tjenesteutvalget - 30.05.2018**

### **Behandling:**

Til behandling forelå Rådmannens forslag til vedtak.

Vedlagte «Trafikksikkerhetsplan for Søgne kommune 2018-2020» vedtas.

### **Tjenesteutvalget har følgende tilleggsforslag:**

Fire veistrekninger må trafikksikres hva gjelder fotgjenger overganger:

- Miljøgaten på Lunde
- Hølleveien ved Nygårdshaven
- Hølleveien ved Anderåsen/ Prestvollen (v/Gaveboden)
- Sangvikveien fra Anderåsen

### **Votering:**

Enstemmig vedtatt.

### **Innstilling:**

*Vedlagte «Trafikksikkerhetsplan for Søgne kommune 2018-2020» vedtas.*

*Fire veistrekninger må trafikksikres hva gjelder fotgjenger overganger:*

- *Miljøgaten på Lunde*
- *Hølleveien ved Nygårdshaven*
- *Hølleveien ved Anderåsen/ Prestvollen (v/Gaveboden)*
- *Sangvikveien fra Anderåsen*

## **Saksprotokoll i Kommunestyret - 21.06.2018**

### **Behandling:**

Til behandling forelå tjenesteutvalgets innstilling:

*Vedlagte «Trafikksikkerhetsplan for Søgne kommune 2018-2020» vedtas.*

*Fire veistrekninger må trafikksikres hva gjelder fotgjenger overganger:*

- *Miljøgaten på Lunde*
- *Hølleveien ved Nygårdshaven*
- *Hølleveien ved Anderåsen/ Prestvollen (v/Gaveboden)*
- *Sangvikveien fra Anderåsen*

Repr. Daland (FRP) fremmet forslag:

*Kommunestyret ber rådmannen vurdere følgende:*

*fv 114 Lundeveien. Fjerne innsnevringer i veibanen på Lunde*

Repr. Strandvik (H) fremmet forslag:

*Forslag til nytt tiltak under punkt 5.2.3 Fylkesveger – Mindre tiltak (s. 27),*

*punktet RV456 – Langenesveien:*

- *Sikre fotgjengere mellom badeplassen Lauviga ved Indre Kilen og tilhørende parkeringsplasser øst for badeplassen.*

### **Begrunnelse:**

*Det er gjentatte ganger registrert trafikkfarlig og ulovlig parkering langs RV456 på strekningen mellom parkeringsplasser og selve badeplassen. Særlig gjelder dette på store utfartsdager, da badeplassen er svært mye brukt av tilreisende (og lokalbefolkningen). Dette setter fotgjengere i stor fare, ettersom de tvinges ut i vegbanen; ofte bærende på bademadrasser og lignende som hindrer egen sikt.*

*Med enkle og svært billige tiltak, eksempelvis som betongelementfender (kan gjenbruke gamle elementer) kan dette tiltaket raskt gjennomføres og trafikksikkerheten økes betydelig.*

Repr. Lohne (H) fremmet forslag:

*I ovennevnte plan tilføyes:*

*FV 302 – Repstadveien*

*Tiltak:*

- *Utbedring/asfaltering i området Ravneheia (RS 104 i formannskapet 2016)*
- *Utbedring/asfaltering fra stemmen/asfaltering fra stemmen ved Tronstadveien til Årstøl-krysset (ref Statens vegvesen sin handlingsplan for fylkesveien).*
- *Montere autovern langs bekken fra Ravneheia frem til Repstadveien 611*

*FV 155 Eikestølveien*

*Tiltak: Utbedring/asfaltering fra Lohneveien/Blaudsmyrskleiva til Eikestølveien 200*

Repr. Egeli (AP) fremmet forslag fra eldrerådet:

*Beplantning i rundkjøringer og veikryss i Søgne må klippes slik at det ikke skapes uoversiktlige/farlige situasjoner.*

*Beplantninger i boligfelt må følge forskriftene.*

Repr. Henriksen (AP) fremmet forslag:

*Kommunestyret ber Statens Vegvesen vurdere gangfelt ved østre ende av ny G/S-vei på Langenes, RV 456*

### **Votering:**

Det ble votert i følgende rekkefølge:

- FRP sitt forslag falt med 21 mot 6 (FRP, SP) stemmer
- Høyre sitt forslag (Strandvik) enstemmig vedtatt
- Høyre sitt forslag (Lohne) enstemmig vedtatt
- AP sitt forslag (Egeli) enstemmig vedtatt
- AP sitt forslag (Henriksen) enstemmig vedtatt
- Tjenestevalgets innstilling enstemmig vedtatt

### **Vedtak:**

**Vedlagte «Trafikksikkerhetsplan for Søgne kommune 2018-2020» vedtas.**

**Fire veistrekninger må trafikksikres hva gjelder fotgjenger overganger:**

- **Miljøgaten på Lunde**
- **Hølleveien ved Nygårdshaven**
- **Hølleveien ved Anderåsen/ Prestvollen (v/Gaveboden)**
- **Sangvikveien fra Anderåsen**

Forslag til nytt tiltak under punkt 5.2.3 Fylkesveger – Mindre tiltak (s. 27),

punktet RV456 – Langenesveien:

- Sikre fotgjengere mellom badeplassen Lauviga ved Indre Kilen og tilhørende parkeringsplasser øst for badeplassen.

**Begrunnelse:**

Det er gjentatte ganger registrert trafikkfarlig og ulovlig parkering langs RV456 på strekningen mellom parkeringsplasser og selve badeplassen. Særlig gjelder dette på store utfartsdager, da badeplassen er svært mye brukt av tilreisende (og lokalbefolkningen). Dette setter fotgjengere i stor fare, ettersom de tvinges ut i vegbanen; ofte bærende på bademadrasser og lignende som hindrer egen sikt.

Med enkle og svært billige tiltak, eksempelvis som betongelementfender (kan gjenbruke gamle elementer) kan dette tiltaket raskt gjennomføres og trafikksikkerheten økes betydelig.

I ovennevnte plan tilføyes:

**FV 302 – Repstadveien**

**Tiltak:**

- Utbedring/asfaltering i området Ravneheia (RS 104 i formannskapet 2016)
- Utbedring/asfaltering fra stemmen/asfalstering fra stemmen ved Tronstadveien til Årstøl-krysset (ref Statens vegvesen sin handlingsplan for fylkesveien).
- Montere autovern langs bekken fra Ravneheia frem til Repstadveien 611

**FV 155 Eikestølveien**

**Tiltak:** Utbedring/asfaltering fra Lohneveien/Blaudsmyrskleiva til Eikestølveien 200

**Beplantning i rundkjøringer og veikryss i Søgne må klippes slik at det ikke skapes uoversiktlige/farlige situasjoner.**

**Beplantninger i boligfelt må følge forskriftene.**

**Kommunestyret ber Statens Vegvesen vurdere gangfelt ved østre ende av ny G/S-vei på Langenes, RV 456**

**Bakgrunn for saken:**

Eksisterende trafikksikkerhetsplan for Søgne kommune 2014-2017 ble september 2014 vedtatt med revisjon i løpet av 2017.

Revisjonsarbeidet har resultert i vedlagte forslag til trafikksikkerhetsplan for 2018-2020.

**Saksutredning:**

**Sammendrag**

Revisjonsarbeidet som munner ut i «Trafikksikkerhetsplan for Søgne kommune 2018-2020» er i stor grad en prolongering av eksisterende trafikksikkerhetsplan gjeldende 2014-2017.

I arbeidet med planen er del «5.2 Fysiske tiltak på veinettet» viet stor oppmerksomhet, og det er spesielt tiltak for myke trafikanter som er lagt til i forhold til tidligere plan.

En finner flere strekninger med gang- og sykkelvei, samt behov for tryggere kryssing av stadig mer trafikkerte fylkesveier.

Innspill som innbyggere har sendt kommunen på tiltak for trafikksikkerhet er tatt med i forslaget til trafikksikkerhetsplan, det samme er tilbakemeldinger fra enhetene i kommunen.

## **Hensikt og målsetting med ny trafikksikkerhetsplan**

Med trafikksikkerhetsplanen ønsker kommunen å fortsatt ha et styringsverktøy for trafikksikkerhetsarbeid i alle kommunens sektorer. Målet er å ha innsats på trafikksikkerhetsarbeid og derved få ned antall trafikkkulykker. Ved å ha et sektorovergripende, helhetlig og systematisk trafikksikkerhetsarbeid vil det medvirke til at trafikksikkerhetsplanen blir samordnet med kommunens øvrige planverk.

## **Kommunens visjon**

Som en oppfølging av nasjonal nullvisjon, er det formulert en visjon for arbeid med trafikksikkerhet i Søgne kommune:

*«I Søgne skal ingen bli drept eller alvorlig skadd i trafikken. Transportnettets skal føles trygt og være sikkert for alle trafikantgrupper».*

Visjonen må forstås slik at transportnettets ikke bare skal føles trygt men det skal også være trygt.

## **Satsingsområder**

De myke trafikantenes behov for sikre og trygge veier skal ivaretas, i særdeleshet sørge for at barn og unge har trygge skoleveier. På den måten kan en også bidra til å få økt gange og sykling som er en nasjonal målsetting.

Nullvisjonsprosjektets satsing på ungdom vil være et viktig bidrag i trafikksikkerhetsarbeidet, da ungdom i alderen 15-25 år er spesielt utsatt for trafikkkulykker.

## **Organisering og planprosess**

Revisjonen av planen har vært gjort av en kommunal arbeidsgruppe bestående av:

Tom Erik Dønnestad, leder Nullvisjon i Søgne, Songdalen og Vennesla

Dag Røise, oppvekst og kommunal kontaktperson for Nullvisjon

Vibeke Wold Sunde, arealenheten

Einar Linga Larsen, ingeniørvesenet

Leder for nullvisjonen har deltatt i møte med Søgne barne- og ungdomsråd (SBUR). Innspillene fra SBUR er i sin helhet tatt med i planen, både fysiske tiltak på vegnettet men også innspill til strategisk og holdningsskapende del.

Kommunens talsperson for barn- og unge har også kommet med innspill som er tatt med i planen.

Eksisterende plan for 2014-2017 har vært sendt alle enhetsledere, styrere for barnehagene og politiet for innspill.

Arbeidsgruppa har også gjennomgått alle innspill fra innbyggere om ulike tiltak for å bedre trafikksikkerhet, og i all hovedsak er disse tatt med i revidert plan.

## **Planens oppbygging, innhold og struktur**

Trafikksikkerhetsplanen er todelt. Den ene delen går på strategi og holdningsskapende arbeid/tiltak.

Denne delen er i hovedsak felles for nullvisjonskommunene Søgne, Songdalen og Vennesla.

Den andre er opplisting og prioritering av fysiske tiltak for den enkelte kommune.

## **Forankring i overordnede planer**

Nasjonale og fylkeskommunale forventninger har resultert i tiltak i trafikksikkerhetsplanen, noe som sikrer en rød tråd i arbeidet fra nasjonalt til kommunalt nivå.

## **Økonomi**

Trafikksikkerhetsplanen synliggjør hvilke holdningsskapende og fysiske tiltak kommunen fortsatt vil satse på de kommende årene og hvem som har ansvar for tiltakene. For fysiske tiltak på kommunale veger vil planen danne grunnlag for årlig vurdering i forbindelse med økonomiplanprosessen.

For fysiske tiltak på fylkesvegnettet vil planen danne grunnlag for innspill til fylkets handlingsprogram.

Holdningsskapende tiltak vil i naturlig grad være fordelt på de ulike enhetene og enhetsledere har ansvar for å innarbeide ressurser og midler til dette i sine planer. Større holdningsskapende kampanjer vil i stor grad foregå gjennom nullvisjonsprosjektet.

### **Oppfølging av planen**

Arbeidet med å bedre trafikksikkerheten søkes gjennomført kontinuerlig gjennom kommunens daglige oppgaver på forskjellige felter. Det er av avgjørende betydning for arbeidet at den enkelte sektorleder sørger for at egne tiltak i planen blir gjennomført.

Videre må nullvisjonsleder i regionen og kommunens kontaktperson for nullvisjon sørge for at det årlig gjøres opp status og at tiltakene evalueres.

Status for planlagte prosjekter og tiltak legges fram for kommunestyret årlig.

Videre planarbeid avklares som del av kommunesammenslåingen fra 01.01.2020.

### **Rådmannens merknader:**

Vedlegg

1 Trafikksikkerhetsplan for Søgne kommune 2018-2020