



## Saksframlegg

### Ivaretagelse av Søgneruta

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
45/19	Tjenesteutvalget	04.09.2019
94/19	Kommunestyret	26.09.2019

#### Rådmannens forslag til vedtak:

Tjenesteutvalget stiller seg positiv til at Søgneruta blir tatt vare på og vil garantere lagringsplass til kjøretøyet i kommunens nåværende lokaler.

Når det gjelder frigjøring av midler for å bevare og formidle Søgneruta som et museumsstykke og kulturminne, vil en måtte komme tilbake til dette i den kommende økonomiplanen for 2019-2022, samt etter hvert den nye kulturplanen for nye Kristiansand.

### Saksprotokoll i Tjenesteutvalget - 04.09.2019

#### Behandling:

Rådmannens forslag til vedtak enstemmig vedtatt.

#### Innstilling til kommunestyret:

*Tjenesteutvalget stiller seg positiv til at Søgneruta blir tatt vare på og vil garantere lagringsplass til kjøretøyet i kommunens nåværende lokaler.*

*Når det gjelder frigjøring av midler for å bevare og formidle Søgneruta som et museumsstykke og kulturminne, vil en måtte komme tilbake til dette i den kommende økonomiplanen for 2019-2022, samt etter hvert den nye kulturplanen for nye Kristiansand.*

#### Bakgrunn for saken:

Søgneruta A/S ble stiftet i 1919 på Leire, av Ammund Dahl, Severin Hansen og Johan Svendsen. Selskapet disponerte 18 busser da det ble fusjonert med Sørlandsruta AS i 1964.

Søgneruta A/S utviklet seg til å bli storforretning i Søgne. Den hadde ca. 30 ansatte, og var en av bygdas største arbeidsgivere. Med sin innsats på det kommunikasjonsmessige området ble selskapet en av de viktigste faktorer i Søgnes økonomiske liv. Utallige er de tjenester som sjåførene på Søgneruta utførte for bygdefolk og reisende. Søgnefolk var stolte av de mange røde bussene som bar bygdas navn.

Søgne bilservice, nå Y/X på Lunde, bedre kjent som "Tappen" ble ferdig utbygd i 1955 i regi av og for Søgneruta A/S. Bygget inneholdt ekspedisjon, venterom, kontorer, verksteder og garasje plass til bussene.

Søgneruta var en viktig samarbeidspartner for Brødrene Repstad karosserifabrikk A/S, da nesten alle bussene ble bygd der. Sammen bidro de således til et solid arbeidsmarked i bygda.

Det er kun en buss igjen fra Søgneruta A/S. Denne blir kalt "Trikken", registrert første gang 24.03.38 og fikk registreringsnummer nr K-509. Den ble deretter ombygd til kombinert buss i 1952 hos Brødrene Repstad og fikk nytt registreringsnummer nr. K-2923 og 11 sitteplasser, slik vi kjenner den i dag. Trikken ble solgt på slutten av 50 tallet og gjenfunnet i et skogholt på Østlandet hvor den var benyttet som jakthytte og blitt tilnærmet vrak.

Den ble bygget opp igjen og restaurert av en gjeng med frivillige Søgne-entusiaster, «Søgnerutas venner». Foreningen "Søgnerutas venner" er bekymret for bussens fremtid i Søgne. "Trikken" benyttes aktivt i forbindelse med brylluper, turer med eldre fra omsorgssentre, turer med barnehagebarn, elvefestivalen, Romsvika dagen, Trekkferjefestivalen o.l. Venneforeningen består av en gjeng som er mer enn villig til å gjøre dugnadsinnsats for å ta vare på bussen. Den fremstår nå som et kulturminne i Søgne som må tas vare på for ettertiden.

#### **Saksutredning:**

Lagringsplass: Det er mulighet for plassering av bussen i kaldt-lageret til kommunen. Dette vil i så fall måtte videreføres inn i den nye kommunen.

Formidling av kulturminnet: Foreningen "Søgnerutas venner" har opprettet kontakt med Søgne gamle prestegård for å utvikle et samarbeid rundt formidlingen av "Trikken". Denne skal da regelmessig kunne brukes under forskjellige kulturarrangementer som publikumstransport.

#### **Rådmannens merknader:**

Søgne står sterkt når det gjelder kulturminner. Et betydelig arbeid er allerede lagt ned i restaureringen av «Trikken».

«Trikken» kan fungere som et kulturminne som innbyggerne i Søgne kan være stolt av.