



Saksframlegg

Anskaffelse av kommunale biler (kjøp eller leasing)

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
6/16	Formannskapet	20.01.2016
4/16	Kommunestyret	28.01.2016

Rådmannens forslag til vedtak:

1. Søgne kommunes biler kjøpes som hovedregel.
2. Kjøp av biler finansieres gjennom en tilsvarende økning av låneopptaket. Bevilgningsforslag fremmes i 1. tertialrapport.

Saksprotokoll i Formannskapet - 20.01.2016

Behandling:

Til behandling forelå rådmannens forslag til vedtak.

Formannskapet innstiller følgende til kommunestyret:

Innstilling:

1. Søgne kommunes biler kjøpes som hovedregel.
2. Kjøp av biler finansieres gjennom en tilsvarende økning av låneopptaket. Bevilgningsforslag fremmes i 1. tertialrapport.

Bakgrunn for saken:

Søgne kommune disponerer rundt 40 biler, i hovedsak knyttet til pleie og omsorg og teknisk sektor. Som hovedregel leases nye biler. Rådmannen foreslo i økonomiplanen for 2016-2019 å gå over til kjøp av biler, med en bevilgning i 2016 på 3,8 mill. kroner.

Kommunestyret fattet følgende vedtak: «*Kommunestyret vedtar fortsatt leasing av biler og ber om det fremmes en sak der dette blir vurdert om kommunen fortsatt skal lease eller eie i årene fremover*».

Saksutredning:

Dagens situasjon

Søgne kommune disponerer ca. 40 biler. Av disse eies ca. 1/3, mens resten er leaset. Innenfor teknisk sektor eier kommunen de fleste bilene.

Ingeniørvesenet og Eiendomsenheten eier til sammen 12 biler med en gjennomsnittsalder på 6 år. Hvis en legger til grunn en levetid på 10 år, i tråd med avskrivningstiden, skal 1 bil erstattes i 2017, 1 i 2018 og 4 biler i 2019.

Oversikten nedenfor viser utløpsdato for leasingbilene i hjemmetjenesten, enhet for psykisk helse og habilitering, ingeniørvesenet og eiendomsenheten:

	2016	2017	2018	Sum
Pleie- og omsorg	8	7	5	20
Teknisk	2	2	0	4
Sum	10	9	5	24

Rammeavtale

Rammeavtale for anskaffelse av biler inngås av innkjøpstjenesten i Kristiansand kommune på vegne av kommunene i Knutepunkt Sørlandet. Arbeidet med ny rammeavtale startet opp i mars, og ny avtale ble inngått høsten 2015. Rammeavtalen dekker både kjøp og leasing. De klart største volumene tas imidlertid ut som kjøp.

Nåværende rammeavtale har 3 standardbiler:

- Biltype 1: Liten personbil med 2 WD og bensinmotor: Toyota Yaris Hybrid
- Biltype 2: Liten personbil med 4 WD og bensinmotor: Suzuki Swift
- Biltype 3: Liten varebil med 2 WD og bensinmotor: VW Caddy

For andre biltyper, f.eks. el-biler, gjennomføres det inntil videre egne konkurranser med de leverandørene som deltar i rammeavtalen. For el-biler skyldes dette rask teknologiutvikling, slik at det ikke anses hensiktsmessig å binde seg til en spesiell modell nå.

Vurdering

Rådmannen foreslo å gå over til kjøp som hovedregel først og fremst ut fra en økonomisk vurdering. En arbeidsgruppe i Kristiansand kommune vurderte kostnadene i 2011 kostnadene ved henholdsvis kjøp og leasing. Deres analyse anslo årlige besparelser per bil til 6-7.000 kroner. Det tilsvarer en årlig besparelse på 150.000-200.000 kroner for Søgne kommune hvis alle bilene som i dag leases blir kjøpt, uten at det reduserer kommunens aktivitet. Kristiansand kommune gikk over fra leasing på bakgrunn av disse beregningene. Vennesla kommune gikk også over til kjøp for et par år siden, ut fra at det ble vurdert å være lønnsomt for kommunen.

Hovedgrunnen er at kommunen låner billigere enn tilbyderne av leasingbiler. Dette er også grunnen til at den økonomiske vurderingen er annerledes for en kommune enn for et privat firma.

I tillegg har leasingfirmaene hatt relativt store krav ved innlevering etter utløpt leasingperiodene pga slitasje og småskader. For eksempel måtte kommunen betale mellom 18.000 og 34.000 kroner per bil ved innlevering av seks biler fra hjemmetjenesten etter utløpt leasingperiode. Dette utgjorde til sammen 130.000 kroner, etter et opprinnelig krav fra leasingselskapet på 160.000 kroner.

Dette kunne sannsynligvis vært håndtert rimeligere om kommunen selv hadde eid bilene. En ville da i større grad kunne vurdert å vedlikeholde bilene selv eller inngå lokale avtaler på service og vedlikehold, særlig etter utløpet av serviceavtaler og garantitid. Det vil også gi en tidsbesparelse ved at en i mindre grad må kjøre bilene fram og tilbake til forhandlere i Sørlandsparken/Kristiansand.

Forslag til vedtak utelukker heller ikke leasing hvis det er spesielle forhold som tilsier at det for enkelte biler er mest hensiktsmessig. Hvis kommunen på et senere tidspunkt ønsker å gå over til el-biler gir også eide biler større fleksibilitet siden disse ikke er bundet opp til tre- eller fireårsperioder på samme måte som leasingbiler.

Investeringsbeløp ved kjøp

Rådmannens opprinnelige forslag ble utarbeidet før prisene i den nye rammeavtalen var klare. Det var også brukt noe skjønn ved anslaget for antall biler. Det legges til grunn at utgiftene i 2016 vil bli lavere enn bevilgningsforslaget på 3,8 mill. kroner. Investeringen kan finansieres gjennom en tilsvarende økning av låneopptaket. Forventningen er at bortfall av leasingutgifter vil være mer enn tilstrekkelig til å dekke økte lånekostnader.

Det foreslås å fremme forslag til investeringsbeløp og finansiering i 1. tertialrapport, sammen med andre budsjettendringer.

Rådmannens merknader:

Kjøp av biler i stedet for leasing forventes å gi kommunen en innsparing fordi vi har lavere lånerente enn private aktører. Selv om de årlige beløpene er begrensede vil det bli betydelige beløp over tid. Samtidig er dette en mulighet til å redusere kommunens utgifter uten at aktivitetsnivået reduseres.