



Saksframlegg

Endring av planprogram for E 39 Volleberg - Døle bru

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
112/14	Formannskapet	22.10.2014
86/14	Kommunestyret	30.10.2014

Rådmannens forslag til vedtak:

Søgne kommune endrer planprogrammet i tråd med Statens vegvesens forslag.

Saksprotokoll i Formannskapet - 22.10.2014

Behandling:

Rådmannens forslag til vedtak enstemmig vedtatt.

Innstilling:

Søgne kommune endrer planprogrammet i tråd med Statens vegvesens forslag.

Bakgrunn for saken:

I kommunestyrets behandling av planprogrammet 19. juni 2014 ble det vedtatt å ta ut to alternative delstrekninger som Statens vegvesen har lagt opp til å utrede i saken. Det var blå delstrekning gjennom Dal med kryssløsning ved Eikestøl og oransje delstrekning fra Monan til Kjelland. Statens vegvesen Region sør ba om at planprogrammet skulle forelegges departementet med hjemmel i § 8 i forskrift om konsekvensutredninger, jf brev fra Statens vegvesen Region sør 9. juli 2014.

Kommunal- og moderniseringsdepartementet har svart med vedlagte brev der de ber om at Søgne kommune endrer planprogrammet i tråd med Statens vegvesens forslag.

Rådmannens merknader:

Rådmannen har ingen merknader.

Vedlegg

1 Forelegging av planprogram - E39 Vollberg - Døle bru i Søgne kommune



DET KONGELIGE KOMMUNAL-
OG MODERNISERINGSDEPARTEMENT

Søgne kommune
Postboks 1051
4682 SØGNE

Deres ref

Vår ref

Dato

14/5785-4

E39 Vollberg - Døle bru i Søgne kommune - forelegging av planprogram

Kommunal- og moderniseringsdepartementet viser til brev fra Søgne kommune mottatt 1. september 2014 om kommunestyrets vedtak av planprogram for kommunedelplan for E39 på strekningen Volleberg - Døle bru.

I kommunestyrets behandling av planprogrammet 19. juni.2014 ble det vedtatt å ta ut to alternative delstrekninger som Statens vegvesen har lagt opp til å utrede i saken. Dette er blå delstrekning gjennom Dahl med kryssløsning ved Eikestøl og oransje delstrekning fra Moan til Kjelland. På denne bakgrunn har Statens vegvesen Region sør bedt om at planprogrammet forelegges departementet med hjemmel i § 8 i forskrift om konsekvensutredninger, jf brev fra Statens vegvesen Region sør 9. juli.2014.

I henhold til § 8 skal kommunen som ansvarlig myndighet forelegge programmet for departementet før fastsetting, dersom berørte myndigheter har vurdert at planen kan komme i konflikt med nasjonale eller viktige regionale hensyn. Statens vegvesen peker på prosjektkostnader, utvidet arbeidsmarked, kollektivtransport og kulturminner som eksempler på nasjonale og viktige regionale hensyn i denne saken. Disse vil i følge Statens vegvesen ikke bli tilstrekkelig belyst dersom man tar ut de to alternative delstrekningene på det nåværende stadiet i planprosessen. Dette vil i følge Statens vegvesen føre til at man ikke får frem et godt nok beslutningsgrunnlag i saken.

Kommunal- og moderniseringsdepartementet er opptatt av raske og effektive planprosesser, og ser på den ene side Søgne kommunes behov for rask avklaring på grunn av rasfaren ved Trysfjorden samt kommunens ønske om kryssløsning ved

Lindelia for fremtidig arealbruksutvikling i området. Departementet registrerer på den annen side at foreløpige vurderinger viser usikkerheter knyttet til kostnader, miljøvirkninger og risiko og sårbarhet for de ulike alternativene. Dersom relevante og realistiske alternativ tas ut tidlig i prosessen kan dette gi økt risiko for større forsinkelser av planprosessen dersom det senere viser seg at alternativ som er tatt ut må inn igjen og utredes videre.

På denne bakgrunn ber departementet Søgne kommune gjøre om sitt vedtak av 19. juni 2014 slik at de to alternative delstrekningene inngår i planprogrammet, i tråd med Statens vegvesens forslag. Dersom Søgne kommune og Statens vegvesen blir enige om at færre alternativer kan utredes vil vi ikke motsette oss dette. Departementet viser her til planprogrammet punkt 1.6.3 om videre planlegging der muligheter for siling og effektivisering av den videre planprosessen er skissert.

Dersom kommunen ikke gjør om vedtaket på denne måten, vil departementet kunne bestemme at Statens vegvesen skal være ansvarlig myndighet i saken, jf forskrift om konsekvensutredninger § 18.

Med hilsen

Erik Vieth Pedersen (e.f.)
avdelingsdirektør

Jørgen Brun
seniorrådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

KOPI:
Statens vegvesen Region sør, pb. 723 Stoa, 4808 Arendal
Samferdselsdepartementet