



Saksframlegg

Trafikksikkerhetsplan for Søgne kommune

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
58/13	Tjenesteutvalget	13.11.2013
125/13	Formannskapet	20.11.2013
102/13	Kommunestyret	28.11.2013

Rådmannens forslag til vedtak:

Det utarbeides Trafikksikkerhetsplan for Søgne kommune for perioden 2014-2017 i tråd med saksutredningen.

Saksprotokoll i Tjenesteutvalget - 13.11.2013

Behandling:

Til behandling forelå rådmannens forslag til vedtak.

Ingen merknader.

Rådmannens forslag til innstilling enstemmig vedtatt.

Innstilling:

Det utarbeides Trafikksikkerhetsplan for Søgne kommune for perioden 2014-2017 i tråd med saksutredningen.

Saksprotokoll i Formannskapet - 20.11.2013

Behandling:

Rådmann Holum informerte og svarte på spørsmål.

Ingen merknader.

Tjenesteutvalgets innstilling enstemmig vedtatt.

Innstilling:

Det utarbeides Trafikksikkerhetsplan for Søgne kommune for perioden 2014-2017 i tråd med saksutredningen.

Bakgrunn for saken:

Søgne kommunes siste trafikksikkerhetsplan var for perioden 2000-2004. Den inneholdt i hovedsak fysiske tiltak. Kommunen har i dag behov for en ny plan for å få i gang et systematisk trafikksikkerhetsarbeid.

Saksutredning:

Dagens situasjon er preget av manglende styringsredskap for trafikksikkerhetstiltak. Det kommer forholdsvis mange henvendelser om fysiske trafikksikkerhetstiltak fra enkeltpersoner, velforeninger og arbeidsutvalg ved skolene. Henvendelsene kommer ofte til kommunen, men det er ikke alltid det er kommunen som er ansvarlig for gjennomføring av tiltak. Dette er avhengig av hvem som er vei-eier og hvem som har ansvar for trafikksikkerhetstiltak. Det er derfor viktig å få klarlagt hvem som er ansvarlig for hva og når. Statens vegvesen ønsker også en prioritering av fysiske trafikksikkerhetstiltak fra kommunens side.

Å få Nullvisjonsarbeidet inn som en naturlig del av det generelle trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen der holdningsskapende arbeid kombineres med kommunal saksbehandling kan gi god effekt. Det foreslås derfor at leder for Nullvisjonen er både leder og sekretær for trafikksikkerhetsplanen.

Innhold og struktur

Trafikksikkerhetsplanen er ikke planlagt å ha status som Kommunedelplan.

Nullvisjonskommunene Søgne, Songdalen og Vennesla samarbeider og det er derfor naturlig at planen har en felles strategi del som omhandler holdningsskapende arbeid/tiltak. Den andre delen om fysiske tiltak tenkes separat for den enkelte kommune. Planen bør ta utgangspunkt i «Strategiplan for trafikksikkerhet i Vest-Agder» og føringer i Nasjonal Transportplan (NTP). Fotgjengere /syklister er viktig målgruppe i NTP. Universell utforming er et annet viktig stikkord.

Trafikksikkerhetsplan for Søgne kommune skal ha en liste over prioriterte tiltak som viser tidsperspektiv, evt. kostnadsoverslag og hvem som har ansvar for gjennomføring.

Medvirkning

I arbeidet med trafikksikkerhetsplanen bør en involvere de ulike sektorene i kommunen, slik at trafikksikkerhet blir en naturlig del av virksomheten. I planprosessen er det viktig å få flest mulig til å være engasjert. Det er viktig å få med barne- og ungdomsråd, barnehager, skoler foreldreutvalg, eldre, funksjonshemmede m.fl. Det kan gjøres i form av idedugnad, barnetegninger, temamøter og lignende. Videre vil det bli lagt opp til høring før planen vedtas.

Organisering

Prosjektleder i Nullvisjonen er leder og sekretær for trafikksikkerhetsplanen.

Forslag til arbeidsgruppe:

- Skolesektor: Tor Johan Haugland
- Barnehagesektor: Venke Kristiansen.
- Folkehelsekoordinator: Ivar Indrebø
- SLT-koordinator: Anette Skeime.
- Barn- og unges representant: Bror Skrede
- Politiet
- Teknisk sektor (ingeniørvesenet): Ole Gunnar Gauslå
- Eldrerådet: Leder Arvid Abrahamsen
- Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne: Leder Anniken Gray.
- Barne- og ungdomsråd

Etater som kalles inn ved behov, evt. skriftlig innspill:

- Trygg trafikk
- Statens vegvesen
- Vest-Agder fylkeskommune

Tidsplan

Trafikksikkerhetsplanen tenkes for perioden 2014-2017. Tidsperioden harmonerer med Nasjonal Transportplan (NTP 2014-2017).

Det tas sikte på oppstartsmøte før jul 2013 og at planen er ferdig til behandling i kommunestyret før sommerferien 2014. Planen revideres hvert 4.år.

Forslag til oppbygging av planen

1. Bakgrunn og hensikt
2. Organisering. Medvirkning
 - Arbeidsgruppe.
 - Tidsperspektiv (plan oppstart og ferdigstilling av plan)
3. Forankring i overordnede planer (Strategiplan for trafikksikkerhet i Agderfylkene, kommuneplan, folkehelseplan, sektor planer m.m.)
4. Trafikk- og ulykkessituasjonen i Søgne/Vennesla kommune.
5. Visjon og målsetting
 - Nullvisjonen
6. Satsingsområder
7. Handlingsprogram. Tiltak.
 - Holdningsskapende og forebyggende arbeid.
 - Tiltak på veinettet.
8. Oppfølging av planen.

Ansvar og myndighetsområder:

- Sentralt nivå
- Regionalt nivå
- Fylkesnivå
- Kommunalt nivå
- Lokalt nivå

Kartlegging / ønsker fra skoler og velforeninger.

Enhetsleders merknader:

Rådmannens merknader: