



Saksframlegg

Forslag til delegering av myndighet etter motorferdselsloven §6 og forskrift for motorkjøretøyer i utmark etc. §6

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
61/13	Formannskapet	08.05.2013
48/13	Kommunestyret	30.05.2013

Rådmannens forslag til vedtak:

Kommunestyret delegerer myndighet til å avgjøre saker etter motorferdselsloven §6, og forskrift om motorkjøretøyer i utmark etc §6 til plan- og miljøutvalget.

Saksprotokoll i Formannskapet - 08.05.2013

Behandling:

Til behandling forelå rådmannens forslag til vedtak.

Votering:

Formannskapet vedtok enstemmig å legge saken fram for kommunestyret i samsvar med rådmannens innstilling.

Innstilling:

Kommunestyret delegerer myndighet til å avgjøre saker etter motorferdselsloven §6, og forskrift om motorkjøretøyer i utmark etc §6 til plan- og miljøutvalget.

Bakgrunn for saken:

Dette gjelder saker etter §6 i motorferdselsloven og forskrift om motorkjøretøyer i utmark etc §6. Bakgrunnen for manglende delegasjon er at det ikke foreligger hjemmel til å delegere

myndighet til tjenestemann, slik at myndigheten etter nevnte paragrafer ikke kan regnes å ligge inne i generell delegasjon til rådmannen.

Saksutredning:

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag:

«§ 6. (tillatelser etter søknad).

Når særlige grunner foreligger, kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorfartøy eller luftfartøy som ellers ikke kan finne sted etter denne lov eller med hjemmel i loven.

Tillatelse etter første ledd kan gis for bestemte høve eller for bestemte tidsrom. Kommunen kan sette vilkår for tillatelsen.

Kommunens vedtak kan påklages til fylkesmannen»

Forskrift for motorkjøretøyer i utmark etc.:

«§ 6. I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 – § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.»

Rundskriv T-1 96 om lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10 juni 1977 nr 82. avsnitt 1 og 2:

«7.3.2 Tillatelse ved særlig behov, § 6

Det er vanskelig å angi i forskriften alle de tilfellene der det kan være behov for motorisert transport. Det er derfor behov for en særskilt dispensasjonsbestemmelse for å fange opp spesielle tilfeller. Etter forskriftens § 6 kan kommunestyret i unntakstilfeller gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Det skal stilles meget strenge krav til "særlig behov" og til at behovet ikke skal kunne dekkes på en annen måte. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelser til barmarkskjøring.

Kommunestyret kan etter bestemmelsen delegere sin myndighet til et annet folkevalgt organ, f.eks. til formannskapet, hovedutvalg for miljøvern eller et særskilt utvalg oppnevnt etter kommunelovens §10. Myndigheten kan ikke delegeres til kommunal tjenestemann.»

Saker som er aktuelle etter nevnte paragrafer er blant annet søknader om kjøring på barmark for frakt av byggematerialer. Det anses som formålstjenlig at plan- og miljøutvalget kan behandle slike saker på lik linje med andre naturrelaterte saker.

Rådmannens merknader:

Rådmannen har ingen ytterligere merknader.

