



Saksframlegg

Planlegging av E39 gjennom Søgne

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
12/13	Formannskapet	23.01.2013
17/13	Kommunestyret	31.01.2013

Rådmannens forslag til vedtak:

Søgne kommune ber Statens vegvesen starte arbeidet for å avklare traseen for E39 gjennom Søgne. Arbeidet bør legges opp med utarbeiding av reguleringsplan med planprogram og hvor man gjennom behandlingen av planprogrammet velger trase. Når trasen er valgt, fremmes reguleringsplan for valgt trase, jfr alt B i saksframlegget. Det inngås avtale med Statens vegvesen om kommunalt bidrag på inntil 200.000 kroner til planarbeidet.

Saksprotokoll i Formannskapet - 23.01.2013

Behandling:

Til behandling forelå rådmannens forslag til vedtak.

Repr. Kjelland Larsen (AP) stilte spørsmål ved sin habilitet og fratradte møtet. Hun har eiendom som grenser opp mot E39.

Formannskapet erklært repr. Kjelland Larsen (AP) for habil da dette er overordnede planer.

Repr. Kjelland Larsen (AP) tiltrådte møtet.

Formannskapet innstiller enstemmig til kommunestyret:

Innstilling:

Søgne kommune ber Statens vegvesen starte arbeidet for å avklare traseen for E39 gjennom Søgne. Arbeidet bør legges opp med utarbeiding av reguleringsplan med planprogram og hvor man gjennom behandlingen av planprogrammet velger trase. Når traseen er valgt, fremmes reguleringsplan for valgt trase, jfr alt B i saksframlegget. Det inngås avtale med Statens vegvesen om kommunalt bidrag på inntil 200.000 kroner til planarbeidet.

Bakgrunn for saken:

Kommunestyret har i to møter drøftet E39 gjennom kommunen. På de siste møte deltok Statens vegvesen som gav viktige innspill til arbeidet med framtidig E39 gjennom Søgne.

Kort om status for E39

Gjennom Songdalen til Storenes (Storenes er på grensen mellom Søgne og Songdalen) Fra Fidjanene til grensen mot Søgne er det i en kommunedelplan avklart trase – veien vil for det meste gå i tunnel. Før bygging kan skje, må det utarbeides reguleringsplan for strekningen. Der veien kommer ut med Grønt Fokus ved Volleberg må det planlegges et kryss som muliggjør svingebevegelser både mot øst og vest på E39 og av- og påkjøring fra Toftelandslier næringsområde. I transportetatens forslag til nasjonal transportplan (NTP) fram til 2023 er det ikke foreslått midler til denne strekningen. Statens vegvesen Region sør har i etterkant spilt inn prosjektet i NTP 2014-23.

Storenes – Tangvall

På denne strekningen er det regulert 4- feltsvei forbi Tangvall med et to-planskryss mot Hølleveien, Fv 456. Dagens E39 skal senkes 3 meter og Hølleveien skal heves 3 meter over dagens nivå. Halve strekningen er bygd ut med forbikjøringsfelt (smal 4-felt). Resten av strekningen fram til Tangvall er finansiert, men mangel på grunneieravklaring har ført til at prosjektet ikke har kommet i gang. Grunneieravklaringene er nå på plass, og anbudene forventes å gå ut i vinter (2013).

Tangvall – Lindelia

På denne strekningen er det 2-feltsvei bygd som motorvei på 70-tallet. Forbi Kjelland, der man forventer at det skal komme nytt kryss i forbindelse med utbygging av Kjellandsheia, er det regulert 4-feltsvei. Resten av strekningen er ikke regulert. Det er ikke avsatt midler til denne strekningen i transportetatens forslag til NTP 2014 – 2023.

Lindelia – Døle bru (grensen mot Mandal)

På denne strekningen er det 2-feltsvei med krabbefelt i Trybakken. I transportetatens forslag til NTP er det foreslått 150 millioner kroner til rassikring på østsiden av Trysfjorden i perioden 2014-23, nærmere tidspunkt er avhengig av den økonomiske rammen i 2014. Geologisk kartlegging viser at det er svært vanskelig å bygge tunnel i dette området, og fylling i sjøen har blitt undersøkt av Statens vegvesen i 2012 for å få en rassikker vei.

I transportetatens forslag til NTP med +45%-ramme, er det foreslått 1,8 milliarder kroner for å starte opp arbeidet med strekningen fra Lindelia til Livold i Lindesnes kommune, ca 30 km. Statens vegvesen har nå meldt oppstart av kommunedelplan på strekningen Lindelia – Livold for å avklare trase.

Saksutredning

Nasjonal transportplan (NTP)

NTP skal behandles i Stortinget før sommeren 2013. Stortingsmeldingen blir sannsynligvis lagt fram i mars 2013. Transportetatene; Kystverket, Jernbaneverket, Avinor og Statens vegvesen la fram sitt forslag i 2012. NTP avklarer statlige midler til vegbygging fram til 2023. Allerede neste år starter arbeidet med ny NTP for perioden 2018-2027 som transportetatene skal legge fram i 2016 for å avklare statlige midler til vegbygging fram til 2027. Å ha vedtatt plan i henhold til plan og bygningsloven (reguleringsplan) er en svært viktig premisse for å få statlige midler til veganlegg. Det bør derfor være et mål å ha vedtatt reguleringsplan for E39 gjennom Søgne før neste NTP legges fram.

Lindelia – Døle bru (grensen mot Mandal)

Ut fra den informasjonen som er gitt til kommunestyret i de to møtene om E39, er det stor sannsynlighet for at traseen for E39 fra Lindelia til Døle bru vil bli lagt i bru over Trysfjorden sør for Holmen. Vegvesenet har tidligere fremmet en plan om bru på 1980-tallet som ikke ble sluttbehandlet. På vedtatt kommuneplan ligger E39 i en nordre trase forbi Trysfjorden, men på grunn av nye standardkrav og ønske om færre lange tunneler, er dette alternativet ikke ønskelig. På strekningen Lindelia – Døle bru kan man se for seg to alternative framgangsmåter for å avklare trase og gjennomføringsplanlegging:

Alternativ A: Kommunedelplan med konsekvensutredning for strekningen Lindelia – Livoll; planprogram for hva som skal utredes og kommunedelplan som avklarer trasevalg
Reguleringsplan Lindelia - Døle bru; reguleringsplan for valgt trase
Byggeplaner og grunnverv

Alternativ B: Reguleringsplan med konsekvensutredning for strekningen Lindelia – Døle bru; planprogram som avklarer valg av trase og reguleringsplan for valgt trase.
Byggeplaner og grunnverv.

I alternativ B ser man for seg at planprogrammet drøfter forskjellige traseer og at kommunestyret ved behandling av planprogrammet velger trase som man så kan lage reguleringsplan for. Fordelen med alternativ B er at man sparer tid og reguleringsplanen kan være på plass i løpet av denne valgperioden. En forutsetning for alternativ B er at aktuelle traseer blir tilstrekkelig utredet i planprogrammet for å kunne gjøre trasevalg, og at andre myndigheter som fylkesmann og fylkeskommune aksepterer denne arbeidsformen. Ulempen med alternativ A er at en reguleringsplan for valgt trase ikke vil være på plass før i neste valgperiode og etter at transportetatene har lagt fram sitt forslag til neste NTP-periode

På grunn av NTP-forslaget i +45%-rammen har foreslått 1,8 milliarder kroner i perioden 2018-2023 til strekningen Lindelia – Livoll, har Statens vegvesen igangsatt planarbeid for å utarbeide kommunedelplan for strekningen. Etersom det er foreslått rasmidler til prosjektet E39 Holmenfoss -Try i samme periode (150 millioner kroner), bør disse prosjektene ses i sammenheng og forsering bør vurderes.

Storenes - Lindelia

For strekningen Storenes – Lindelia kan man se for de samme to alternative framgangsmåter for å avklare trase og gjennomføringsplanlegging som for strekningen Lindelia - Døle bru. For å få framdrift i saken vil administrasjonen anbefale at planarbeidet gjennomføres etter alternativ B.

Rådmannens merknader:

For Søgne kommune er det svært viktig å få avklart traseen for E39 gjennom kommunen og å komme i posisjon for å få bevilgning til veganleggene. Rådmannen forslår at kommunen bidrar med inntil 200.000 kroner til planarbeidet. Det er tidligere bevilget 500.000 kroner til kommunedelplan vei og det foreslås at 200.000 kroner av dette brukes til planlegging for E39.