



Saksframlegg

Valg av politisk representant til styringsgruppe Langenesveien og Hølleveien

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
9/18	Formannskapet	17.01.2018

Rådmannens forslag til vedtak:

Som politisk representant (observatør) til styringsgruppe Langenesveien og Hølleveien utnevnes fra Søgne kommune:

Bakgrunn for saken:

Vest-Agder Fylkeskommune ber om at Søgne kommune utpeker administrativ og politisk representant som observatører til styringsgruppen.

Kommunalsjef teknisk, Torkjell Tofte er administrativ representant fra kommunen.

Vedlegg

- 1 Prosjektmandat for Fv 456 GS Hølleveien og Stokkeland bru
- 2 14-19652-13 Saksprotokoll 1377212_1_1
- 3 Prosjektmandat Fv 456 GS Hølleveien og Stokkeland bru

Fra: Sørensen, Lasse Moen[LasseMoen.Sorensen@vaf.no]
Sendt: 07.12.2017 15:01:45
Til: Postmottak
Tittel: Prosjektmandat for Fv 456 GS Høllevæien og Stokkeland bru

Hei,

SAM-utvalget har vedtatt vedlagte prosjektmandat for overnevnte prosjekter.

Vi ber om at Søgne kommune utpeker administrativ og politisk representant som observatører til styringsgruppen, og at aktuelle representanter meddeles VAF så snart som mulig.

Med vennlig hilsen

Lasse Moen Sørensen

Rådgiver Samferdselsseksjonen
Regionalavdelingen
Vest-Agder Fylkeskommune

E-post: lms@vaf.no
Telefon: 38 07 46 78
Mobil: 916 41 292

All kommunikasjon med oss kan bli arkivert.



**Vest-Agder
fylkeskommune**
– EN DRIVKRAFT FOR UTVIKLING

For mer info: www.vaf.no | www.facebook.com/vaf.no | [@VestAgderfylke](https://twitter.com/VestAgderfylke)



Saksprotokoll

Prosjektmandat for Fv 456 GS Hølleveien og Fv 456 Stokkeland bru

Arkivsak-dok. 14/19652
Saksbehandler Lasse Moen Sørensen

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Hovedutvalg for samferdsel, areal og miljø	06.12.2017	99/17

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

1. Vest-Agder fylkeskommune vedtar felles prosjektmandat for prosjektene Fv 456 GS Hølleveien og Fv 456 Stokkeland bru.
 2. Leder av SAM-utvalget og representanten ----- oppnevnes som representanter til styringsgruppen for prosjektene.
-

Hovedutvalg for samferdsel, areal og miljø har behandlet saken i møte 06.12.2017 sak 99/17

Møtebehandling

Representanten Janne Karin Nesheim (Ap) fremmet Helge Stapnes som representant til styringsgruppen. Representanten Christian Eikeland (Frp) foreslo at nestleder Harald Andersen (H) erstatter leder av SAM-utvalget i styringsgruppen.

Votering

Forslagene til Nesheim og Eikeland ble enstemmig vedtatt.

Hovedutvalg for samferdsel, areal og miljøes vedtak

1. Vest-Agder fylkeskommune vedtar felles prosjektmandat for prosjektene Fv 456 GS Hølleveien og Fv 456 Stokkeland bru.
2. Nestleder av SAM-utvalget, Harald Andersen og Helge Stapnes oppnevnes som representanter til styringsgruppen for prosjektene



Prosjektmandat

FV 456 GS HØLLEVEIEN OG FV 456 STOKKELAND BRU

Prosjektnummer: 3420P207353	Saksnummer: 14/19652 og 15/07208	Politisk behandling: 14/19652-12
Behandlet dato: 06.12.2017	Behandlet av / Prosjekteier: SAM-utvalget	Utarbeidet av: Lasse Moen Sørensen
Beslutning: <ol style="list-style-type: none">Hovedutvalg for samferdsel areal og miljø beslutter at Statens vegvesen kan arbeide videre med prosjektene med de føringer som gis i prosjektmandatet.Styringsgruppen og prosjektgruppen gis fullmakter og ansvar for gjennomføring av prosjektene som beskrevet i prosjektmandatet.		
Prosjektansvarlig: Lasse Moen Sørensen		Ferdigstillelse: 2020
Signatur; Christian Eikeland (leder av SAM-utvalget)		

1. BESKRIVELSE AV PROSJEKTET

Prosjektene Fv 456 Hølleveien og Fv 456 Stokkeland bru ligger i samme område. Det opprettes derfor en felles styrings- og prosjektgruppe for disse. Prosjektene behandles for øvrig som separate prosjekter i forhold til planlegging, økonomi og gjennomføring. I tilfeller det hensiktsmessig og økonomisk gunstig, sees disse prosjektene i sammenheng.

a. Fv 456 Hølleveien, Søgne kommune

Prosjekt Fv 456 Hølleveien omfatter regulering og oppgradering av eksisterende gang- og sykkelveg langs Fv 456 mellom Tangvall og Stauslandsveien, samt etablering av ny gang- og sykkelveg på den delen av strekningen hvor det ikke finnes et slikt tilbud i dag. Prosjektet vil dermed skape et moderne og sammenhengende gang- og sykkelnett i området. Prosjektet skal se på løsninger som er tilpasset lokale forhold og behov, med fokus på trafiksikkerhet og fremkommelighet for gående og syklende. Samtidig må tilkomst til skole, boligområder og Linnegrøvan industriområde løses på en god måte. Løsninger skal finnes i samarbeid mellom Statens vegvesen, Vest-Agder fylkeskommune og Søgne kommune. Den nye GS-vegen vil være skoleveg og bidra til at flere elever enn i dag kan gå eller sykle til skolen.

Økonomiske rammer til Fv 456 Hølleveien er ikke vedtatt. Dette må tilpasses til prosjektets omfang når det er definert hvilke løsninger som er aktuelle i området.

b. Fv 456 Stokkeland bru, Søgne kommune

Prosjekt Fv 456 Stokkeland bru omfatter bestilling på etablering av ny bru ved Stokkeland. På grunn av krevende grunnforhold og omfattende arkeologiske registreringer i området har SVV i etterkant fått bestilling på å utrede alternative muligheter og få klarlagt hva som er mulig å etablere på stedet. Saken vil deretter bli sendt tilbake til SAM-utvalget for ny vurdering.

Økonomisk ramme for Fv 456 Stokkeland bru er 43 mill. kr. SAM-utvalget må ta stilling til rammen når det fremmes ny politisk sak om prosjektet.

2. TIDSPLAN OG RESSURSBEHOV

Fv 456 Hølleveien

- Planlegging startet i januar 2017
- Reguleringsplan planlegges vedtatt våren 2018
- Det fysiske arbeidet planlegges startet høsten 2019
- GS-veg planlegges åpnet høsten 2020
- Sluttoppgjør ferdig innen våren 2021

Tidsplan er retningsgivende, basert på VAFs økonomiplan. Finansiering av prosjektet vil bli klarlagt og egen sak lagt frem for SAM-utvalget når planleggingsfasen er gjennomført.

Fv 456 Stokkeland bru

- Planlegging startet november 2015
- Reguleringsplan planlegges vedtatt sommeren 2018
- Det fysiske arbeidet planlegges startet våren 2019
- Ny bru planlegges åpnet 2020
- Sluttoppgjør ferdig innen 2021

Tidsplan er retningsgivende, basert på VAFs økonomiplan, samt at man finner løsninger som lar seg realisere innenfor vedtatt budsjettamme. SAM-utvalget vil få saken til ny gjennomgang når det er klarlagt hva som er mulig å gjøre på stedet, og hvilke kostnader som vil være knyttet til dette. Prosjektet er i sin helhet finansiert med fylkesvegmidler.

3. ORGANISERING OG ANSVAR

3.1 Styringsgruppe: Politisk og administrativ gruppe

a. Ansvar

- Overordnet ansvar for gjennomføring av prosjektene
- Rapportere til SAM-utvalget
- Delegere nødvendig myndighet til Prosjektgruppen for å få effektive beslutningsprosesser og gode rapporteringsrutiner

b. Rapportering

Tertialrapportering til SAM- og Fylkesutvalg

c. Representasjon

Vest-Agder fylkeskommune:

Politisk: Harald Andersen (nestleder SAM-utvalget) og Helge Stapnes

Administrativt: Vidar Ose og Lasse Moen Sørensen
(prosjektansvarlig og sekretariat)

d. Observatører

Søgne kommune:

Politisk: _____

Administrativt: _____

Statens vegvesen: Inger-Ann Fidjestøl

3.2 Prosjektgruppe: Administrativ gruppe

a. Ansvar

- Oppfølging av Statens vegvesens gjennomføring av prosjektene i henhold til kravspesifikasjon, budsjetttramme, fremdrift og kvalitet. Prosjektgruppen har fullmakt til å gjøre justeringer med hensyn til tidsplan og kvalitet.
- Prosjektgruppen gis beslutningsmyndighet for bruk av avsatt reserve på styringsnivå 2, jamfør statusrapport for prosjektene.
- Informere politisk nivå ved behov.

b. Rapportering

Månedlig statusrapport til Styringsgruppe. Det innkalles til møter ved behov.

c. Representasjon

Vidar Ose, Synnøve Torgersen Skårdal og Lasse Moen Sørensen.

Prosjektleder og controller i Statens vegvesen tiltrer for å orientere om status i prosjektene og svare på spørsmål.

3.3 **Prosjektleder:** *Statens vegvesen*

a. **Ansvar**

- Gjennomføring av prosjektene i henhold til vedtatte planer, budsjett og øvrige føringer og vedtak relatert til punkt 3.1 og 3.2.
- Rapportere månedlig etter standard mal fra VAF, i henhold til BY-avtalen. Rapporten har fokus på økonomi, fremdrift og kvalitet i gjennomføringen av prosjektet. Rapport for store vegprosjekt skal også være utgangspunkt for sluttrapport/sluttregnskap for prosjektet.
- Holde VAF informert om hendelser på vegnettet som kan føre til medieoppmerksomhet i henhold til BY-avtalen. Vi tenker her i første omgang på alvorlige ulykker og alvorlige trafikale problemer.

VAF skal varsles så snart som mulig om hva som er hendt, hvor og når det hendte, og om mulig årsaken til hendelsen. Dette følges opp med en kort skriftlig rapport på epost som beskriver hendelsen og inkludere hendelsesforløp, skadeomfang og antall impliserte personer, samt annen relevant informasjon. Rapporten oversendes VAF så raskt dette er praktisk mulig å få til.

- Oppdatere egen hjemmeside for prosjekter i fylkeskommunal regi. (www.vegvesen.no)

b. **Rapportering:**

- Månedlig til prosjektgruppen. Samferdsel tar initiativ til å innkalle på et fast tidspunkt via Lync.
- Eventuelle lokale tekniske avklaringer opp mot kommunen gjøres av prosjektleder og rapporteres til prosjektgruppen.

4. **PROSJEKTEIER OG ANSVAR**

Hovedutvalg for Samferdsel, areal og miljø har det politiske ansvaret for gjennomføring av prosjektet i henhold til vedtatte rammer. Med dette mandatet delegeres styringen av prosjektene til *Styringsgruppen for Fv 456 GS Hølleveien og Fv 456 Stokkeland bru*, som da fungerer som prosjekteier. Styringsgruppen gis anledning til å fatte nødvendige vedtak og disponere budsjettmidlene innenfor de rammer SAM-utvalget bevilger til prosjektene.

Prosjekteierstyringen er den overordnede styringen av prosjektene fra det besluttes en prosjektstart til prosjektene er fullført.

Styringsgruppens mandat er bygging av ny gang- og sykkelveg på Fv 456 mellom Tangvall og Stauslandsveien, inkludert nødvendig utbedring av

krysningspunkter og tilliggende veggrunn på strekningen, samt bygging av ny Fv 456 Stokkeland bru.

Dersom det etter ferdigstillelse gjenstår midler i prosjektene vil fylkesrådmannen fremme sak om prioritering av disse midlene for SAM-utvalget.

Styringsgruppen kan da gi en rådgivende anbefaling til fylkesrådmannen.

Styringsgruppen har det overordnede ansvaret for prosjektet, men delegerer den daglige ledelse av prosjektet til Prosjektgruppen.

Prosjektgruppen har ansvaret for styring av økonomisk reserve på styringsnivå 2, jmfør Statusrapport for Fv 456 GS Hølleveien og Statusrapport for Fv 456 Stokkeland bru.

Statens vegvesen er prosjektleder og er ansvarlig for gjennomføringen av prosjektene i henhold til kravspesifikasjon, vedtatte planer, budsjett og øvrige føringer som blir gitt av Styringsgruppe og Prosjektgruppe.

5. POLITISKE FØRINGER

- Prosjektene skal gjennomføres i henhold til vedtatte planer og budsjetter.
- Øvrige føringer er gitt i Budsjett- og ytelsesavtalen mellom Vest-Agder fylkeskommune og Statens vegvesen.