



Saksframlegg

Rutekjøring fra Høllen til Borøya og Ny-Hellesund

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
PS 73/17	Formannskapet	

Rådmannens forslag til vedtak:

Administrasjonen gis fullmakt til å gå i dialog med AKT om innretningen av nytt anbud i tråd med saksframstillingen. Framtidig rutetilbud og tilskudd fra Søgne kommune vurderes ut fra innkomne tilbud.

Bakgrunn for saken:

AKT har per i dag avtale med Høllen Båtruter AS om rutetransport fra Høllen til Borøya og Ny-Hellesund. AKT ivaretar gjennom denne avtalen skoletransport på vegne av Vest-Agder fylkeskommune. Søgne kommune har bidratt med tilskudd til kjøring i helger og skoleferier.

AKT planlegger nå å legge ut ruten på anbud. Saksframlegget gjelder både gjeldende avtale og avklaringer knyttet til nytt anbud.

Saksutredning:

Gjeldende avtale

Søgne kommune utbetaler tilskudd til AKT knyttet til et rutetilbud utover skoleskyss. Tilskuddet har blitt utbetalt årlig siden 2009, da Søgne kommunestyre i forbindelse med budsjettet vedtok å bevilge 250 000 kroner. Hvordan tilbudet organiseres er AKTs ansvar, slik at Søgne kommune ikke har noen direkte relasjon til Høllen Båtruter AS.

Høllen Båtruter AS kjørte ikke rutetraffic sommeren 2017. AKT fikk likevel i stand en løsning for juli måned ved å bruke en annen leverandør. Av hensyn til økonomien til Høllen Båtruter AS skriver AKT i e-post til Søgne kommune at: «Når det gjelder videre drift fremover så er vårt forslag at rutetilbudet på lørdager og søndager kuttes fra midten av september og ut april 2018. Tilbudet som her vil bli opprettholdt er et taxibåttilbud med egne takster. Det kjøres heller ingen røde dager inkludert julaften». Dette gjør at det er naturlig at AKT fordeler tilskuddet fra Søgne kommune på Høllen Båtruter AS og Skagerak Navigation AS, som kjørte i juli måned. Det å få på plass en midlertidig løsning på kort varsel medfører gjerne høyere kostnader. Det kan derfor ikke utelukkes at tilskuddet for 2017 må økes noe. Dette vil i så fall bli dekket innenfor gjeldende budsjettammer.

Nytt anbud

AKT har varslet at ruten vil bli lyst ut på anbud med oppstart for ny avtale i 2018. For å kunne optimalisere tilbudet og bruken av båtmateriellet legges det opp til et felles konkurransegrunnlag for båttrutene i Søgne og Kristiansand (dvs. også ruten Kongshavn-Randøyene).

AKT har skissert følgende opplegg:

- 3 daglige avganger i skoleårets 190 dager. Tidspunktene tilpasses skoleskyssen. I tillegg legges det inn et sommertilbud i skolens sommerferie totalt 8 uker.
- Det legges inn en opsjon om bestillingstransport i helger i perioden mai – august. AKT fastsetter tidspunkt for avgangene.

Rutetilbudet forutsettes finansiert av AKT, Vest-Agder fylkeskommune og Søgne kommune. I budsjettet for 2017 ligger det inne 260 000 kroner til tilskudd fra Søgne kommune. AKT forventer at kostnaden vil øke ved et nytt anbud. Dette henger blant annet sammen med krav til reservebåt for å redusere sårbarheten.

En bør se på innretningen av anbudet. Dette gjelder spesielt sommertilbudet, som AKT ønsker å legge inn som en del av grunnpakken. Hvis kommunen skal dekke en del av sommertransporten bør en vite hvor mye denne koster. Rådmannen mener dette bør legges som en opsjon i anbudet. Søgne kommune bør derfor i den videre dialogen med AKT legge til grunn at en legger sommer- og helgetilbudet en opsjon i anbudet. Framtidig rutetilbud og tilskudd fra Søgne kommune vurderes ut fra innkomne tilbud.

Rådmannens merknader:

Rutetilbudet til Borøya og Ny-Hellesund er viktig for Søgne som en kystkommune. Ruten benyttes både av fastboende og hyttegjester. I tillegg åpner det opp friområdene for de som ikke har båt, enten de er fra Søgne eller andre steder.

Rådmannen mener at hovedansvaret for kollektivtransporten må ligge hos AKT og fylkeskommunen. Fylkeskommunen har også investert mye i friområdene, og det er derfor positivt at de vil være med å finansiere drift i sommerferien.

Søgne kommune bør også være innstilt på å videreføre et tilskudd for å bidra til drift utover ordinær kjøring og gjøre skjærgården tilgjengelig for flest mulig. Omfanget av tilbudet og størrelsen på tilskuddet må vurderes ut fra etterspørsel og tilbudene som kommer inn i en som kommer inn i en anbudskonkurranse.