



Formannskapet

Deres ref:

Vår ref:
2014/3316 -
15131/2015

Saksbehandler:
Camilla Erland Aarnes

Arkivkode:
Q13

Dato:
15.04.2015

Forespørsel fra rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne om fremkommelighet på Tangvall

Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne tok i møte 03.03.15 opp følgende problemstilling:

Møte i RFF 03.03.15 PS 10/15 Eventuelt - Drosjer Tangvall

Saksprotokoll i Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne - 03.03.2015

Behandling:

Medlem Asbjørn Olaussen har blitt intervjuet av lokalavisa i forbindelse med kommunens vedtak iverksatt 01.04.15 – drosjeselskapene nektes å kjøre inn på torvet. Rådet ønsker i neste møte en tilbakemelding fra administrasjonen på bakgrunnen for dette vedtaket, og en orientering på hvor drosjene skal kjøre når personer med nedsatt funksjonsevne skal til lege, fysioterapi etc.

I møte i rådet 14.04.15 orienterte enhetsleder for ingeniørvesenet Paal Kristensen om biltrafikk på torvet på Tangvall. Presentasjonen ligger vedlagt dette brevet.

Rådet fattet i møtet 14.04.15 følgende enstemmig vedtak:

«Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne har fått tilbakemeldinger fra flere hold om at det er blitt utfordrende for funksjonshemmede og eldre å komme frem til fysikalsk behandling og treningssenter på Tangvall. Dette som følge av formannskapets vedtak 19.11.2014:

Saksprotokoll i Formannskapet - 19.11.2014

Behandling:

Rådmannen forela nytt forslag til vedtak i møtet (endring i kursiv):

Biltrafikk til og fra torget må begrenses i størst mulig grad for å sikre myke trafikanter trygg ferdsel. Adkomst for kjøretøy til torget på Tangvall stenges som vist i saksfremlegg. I tillegg stenges det i eiendomsgrænse mellom gressplen og lekeplass på torvet

Rådmannens forslag til vedtak enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Biltrafikk til og fra torget må begrenses i størst mulig grad for å sikre myke trafikanter trygg ferdsel. Adkomst for kjøretøy til torget på Tangvall stenges som vist i saksfremlegg. I tillegg stenges det i eiendomsgrænse mellom gressplen og lekeplass på torvet

Rådet ønsker at formannskapet ser på dette igjen, og da spesielt i forhold til denne brukergruppen.»

Med hilsen

Camilla Erland Aarnes
rådgiver

Vedlegg

1 Biltrafikk i gågata på Tangvall - presentasjon i RFF 14.04.15

Biltrafikk i gågata på Tangvall



RFF 3.3.15

Møte i RFF 03.03.15 PS 10/15 Eventuelt - Drosjer Tangvall

Saksprotokoll i Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne - 03.03.2015

Behandling:

Medlem Asbjørn Olaussen har blitt intervjuet av lokalavisa i forbindelse med kommunens vedtak iverksatt 01.04.15 – drosjeselskapene nektes å kjøre inn på torvet. Rådet ønsker i neste møte en tilbakemelding fra administrasjonen på bakgrunnen for dette vedtaket, og en orientering på hvor drosjene skal kjøre når personer med nedsatt funksjonsevne skal til lege, fysioterapi etc.



Sak i formannskapet vedr. trafikk på torv/gågate

På bakgrunn av reaksjoner fra innbyggere, rådmannsledelsen og politisk ledelse fremmet administrasjonen en sak med forslag til å begrense kjøring samt trygge forholdene for gående og syklende.

Saksprotokoll i Formannskapet - 19.11.2014

Behandling:

Rådmannen forela nytt forslag til vedtak i møtet (endring i kursiv):

Biltrafikk til og fra torget må begrenses i størst mulig grad for å sikre myke trafikanter trygg ferdsel. Adkomst for kjøretøy til torget på Tangvall stenges som vist i saksfremlegg. I tillegg stenges det i eiendomsgrænse mellom gressplen og lekeplass på torvet

Rådmannens forslag til vedtak enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Biltrafikk til og fra torget må begrenses i størst mulig grad for å sikre myke trafikanter trygg ferdsel. Adkomst for kjøretøy til torget på Tangvall stenges som vist i saksfremlegg. I tillegg stenges det i eiendomsgrænse mellom gressplen og lekeplass på torvet










I etterkant av vedtak ble taxi-næringen tilskrevet.



Hva er regulerer biltrafikk på Tangvall?

- Reguleringsplan av 16.6.05

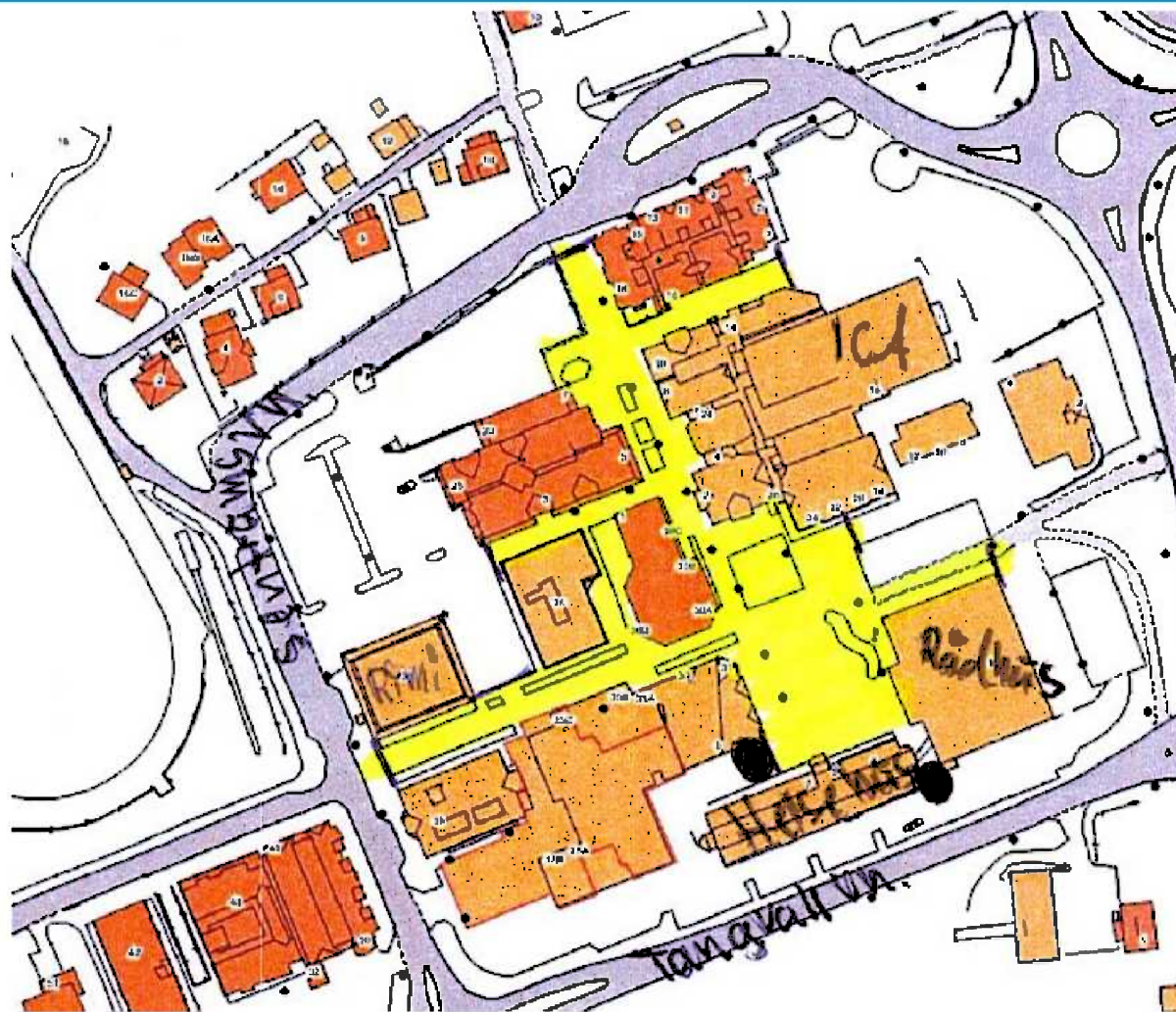
TEGNFORKL
PBL § 25 REGULERING

BYGGEOMRÅDER PBL § 25 1.ledd nr.1		FE
	Omr. for boliger	PE
	Omr. for offentlig bebyggelse	
	Omr. for garasjeanl./bensinstasj.	
LANDBRUKSOMRÅDER PBL § 25 1.ledd nr.2		KC
	Jordbruk	PB
OFFENTLIGE TRAFIKKOMRÅDER PBL § 25 1.ledd nr.3		ST
	Kjøreveg	
	Annen veggrunn	
	Torg, fortau, gang-/sykkelvei	
	Parkeringsplasser	
	Kollektivanlegg, annet trafikkomr.	
OFFENTLIGE FRIOMRÅDER PBL § 25 1.ledd nr.4		



- Skiltplan for Tangvall – senest vedtatt i planutvalget sak 168/07 - 20.6.07.

Hva er regulert som gågate?



Hvilke regler for bilkjøring i gågate gjelder?

Trafikkreglene mv:

Gågate, gate forbeholdt gående og hvor kjørende trafikk er forbudt eller sterkt begrenset. Etablering av gågater og gatetun, særlig i bykjerner, forretningsstrøk o.l. er ledd i trafikksikkerhets- og miljøtiltak. På gågate har kjørende (også syklende) vikeplikt for gående. Det er ikke tillatt å kjøre fortere enn i gangfart, og parkering er her forbudt. Se også [gatetun](#).

Lokal bestemmelse i skiltplan:

- Vareleveranse tillatt kl. 18-11

Annen kjøring som drosje mv:

Dispensasjonsadgang

Sjette ledd i § 28 nr. 1 innfører dispensasjonsadgang for skiltene 306.1 "Forbudt for motorvogn" og 548 "Gågate". Dispensasjon må gis for hver enkelt gang for hvert enkelt kjøretøy. Det kan ikke gis generelle dispensasjoner.



Har stenging og brev til taxi-næringen gitt resultat?

Etter at stenging ble foretatt og drosjenæringen tilskrevet:

- Er trafikk av biler er redusert
- Skilting respekteres i større grad nå

Administrasjonen har ingen tilbakemeldinger på at noen lider unødige pga av tiltakene som er iverksatt.

Formålene med tiltakene er tross alt å sikre myke trafikanter på Tangvall.

