



Statens vegvesen Region Sør  
Serviceboks 723  
4808 Arendal

Deres ref:  
2010/78563-2

Vår ref:  
2008/2074 -  
35254/2012

Saksbehandler:  
Stig Erik Ørum

Arkivkode:  
L12

Dato:  
08.11.2012

## **Kommunedelplan for Toftelandslier ( Bringeheia ) - Tofteland Lier - referat etter møte 08.11.2012**

Tid. 08.11.2012

Sted: Veikontoret Kristiansand

Til stede: Stig Erik Ørum og Dag Arntsen fra Søgne Kommune. Svein Kristofersen og Steinar Aanesland fra Statens Vegvesen.

Det har vært et møte mellom Søgne Kommune og Statens Vegvesen i forbindelse med kommunedelplan for Toftelands ller (Bringeheia). Det avgjørende for hele prosjektet sin realisme er atkomst til området fra E39.

Det er plan om at ny E39 skal gå delvis i tunell fra Shellstasjonene på Vestheiene og fram til "Storenes". Veilinjens her er ikke helt avklart enda. Dette veistykket vil løse store trafikale utfordringer som ligger i Rosseland/Brennåsen området.

Det har vært jobbet med en smal firefelts vei i eksisterende E39 trasè inn til byen og midtdelerrekkeverk mellom Brennåsen og Storenes. Begge disse prosjektene er lagt delvis på vent.

I stedet vil man jobbe for å realisere E39 fra Vestheiene til Storenes. En eksakt trasè for en framtidig E39 er ikke helt fastlagt enda. Avklaring rundt prinsippene for dette veiprojektet ventes tidlig i 2013.

Med overnevnte i bakhodet, så anbefaler Vegvesenet at prosjektet "Tofteland" bør ligge på vent inntil prinsippet om E39 er avklart. Trafikksituasjonen på dagens trasè for E39, vil være en helt annen dersom ny E39 blir bygd.

For prosjektet "Tofteland" betyr dette følgende:

- Statens Vegvesen vil ikke akseptere et nytt kryss på dagens E39 ved Storenes.
- Statens Vegvesen vil ikke akseptere mer trafikk på veien mot Rosseland/Brennåsen. Uansett, så vil Songdalen med sine planer for utvikling av Brennåsen/Rosseland ligge foran i løypa i forhold til å sette på mer trafikk på eksisterende veisystem.

Dagens trafikksituasjon på Brennåsen er veldig belastet. Statens Vegvesen vil nå komme til å legge ned innsigelse til planer som legger opp til utbygging mellom Tangvall og Brennåsen.

Dersom man skal gå inn for en utbygging av "Tofteland" og en utvikling av Brennåsen/Rosseland, så vil man måtte gjøre noe med trafikksituasjonen på Brennåsen. En løsning hvor trafikken til og fra Rosseland og Nodeland går uavhengig i forhold til E39 (f.eks et toplankryss), vil løse mye. Samtidig er dette et svært dyrt prosjekt og sannsynligvis ikke realiserbart før en eventuell ny E39 står ferdig.

Med hilsen

Stig Erik Ørum  
arealplanlegger