



Saksframlegg

Trafikksikkerhetsplan for Søgne kommune 2014-2017

Utv.saknr	Utvalg	Møtedato
29/14	Eldrerådet	01.09.2014
20/14	Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne	02.09.2014
	Søgne barne- og ungdomsråd	
109/14	Plan- og miljøutvalget	03.09.2014
48/14	Tjenesteutvalget	10.09.2014
94/14	Formannskapet	17.09.2014
71/14	Kommunestyret	25.09.2014

Trafikksikkerhetsplan for Søgne kommune 2014-2017 vedtas.

Bakgrunn for saken:

Kommunestyret vedtok i møte 28.11.2013 sak 103/13 at det skulle utarbeides Trafikksikkerhetsplan for Søgne kommune for perioden 2014-2017.

Saksutredning:

Hensikt og målsetting med ny trafikksikkerhetsplan

Med ny trafikksikkerhetsplan ønsker kommunen å ha et styringsverktøy for trafikksikkerhetsarbeid i alle kommunens sektorer. Målet er å øke kommunes innsats på trafikksikkerhetsarbeid og derved få ned antall trafikkulykker. Ved å etablere et sektorovergripende, helhetlig og systematisk trafikksikkerhetsarbeid vil det medvirke til at trafikksikkerhetsplanen blir samordnet med kommunens øvrige planverk.

Kommunens visjon

Som en oppfølging av nasjonal nullvisjon, er det formulert en visjon for Søgne kommune:

«I Søgne skal ingen bli drept eller alvorlig skadd i trafikken. Transportnettet skal føles trygt og være sikkert for alle trafikantgrupper».

Satsingsområder

De myke trafikantenes behov for sikre og trygge veier skal ivaretas, i særdeleshet sørge for at barn og unge har trygge skoleveier. På den måten kan en også bidra til å få økt gange og sykling som er en nasjonal målsetting, jf. Nasjonal transportplan for perioden 2010-2023.

Nullvisjonsprosjektets satsing på ungdom vil være et viktig bidrag i trafikksikkerhetsarbeidet, da ungdom i alderen 15-25 år er spesielt utsatt for trafikkulykker.

Organisering og planprosess

Det ble opprettet en ressursgruppe som har bistått i utarbeidelsen av planen. Oppstartsmøte med ressursgruppa ble avholdt 18.12.2013. I tillegg har det vært 2 møter i gruppa. Nullvisjonens leder har utarbeidet planen og ledet hele prosessen.

Ressursgruppa har bestått av følgende:

Venke Kristiansen, barnehage

Tor Johan Haugland, skole

Irmelin M. Hannisdal, Søgne barne- og ungdomsråd

Anette Skeime, SLT-koordinator

Anniken Gray, Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne

Arvid Abrahamsen, Eldrerådet

Ivar Indrebø/Vegard Nilsen, Folkehelsekoordinator

Ole Gunnar Gauslå, Ingeniørvesenet

Terje Pedersen, politiet

Statens vegvesen, Vest-Agder fylkeskommune og Trygg Trafikk har bidratt med innspill underveis.

Det har vært avholdt informasjonsmøter om planen i eldrerådet, rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne, Søgne Barne- og ungdomsråd, barnehagestyrere, rektorer, pensjonistforening m.fl.

Annonsering og innspill

Det ble annonsert om oppstart av planarbeid i Budstikka og på Kommuneportalen, samt redaksjonell omtale i både Budstikka og N247.

Velforeninger, skoler og barnehager ble tilskrevet spesielt og bedt om å komme med innspill. Det kom inn mange innspill på fysiske tiltak på veg, samt noen innspill på holdningsskapende tiltak, de fleste fra barnehager og skoler. Planen var på høring våren 2014 og det kom få uttalelser.

Planens oppbygging, innhold og struktur

Trafikksikkerhetsplanen er todelt. Den ene delen går på strategi og holdningsskapende arbeid/tiltak. Denne delen er felles for nullvisjonskommunene Søgne, Songdalen og Vennesla. Den andre er opplisting og prioritering av fysiske tiltak for den enkelte kommune.

Førankring i overordnede planer

Mange av de nasjonale og fylkeskommunale forventninger har resultert i tiltak i trafikksikkerhetsplanen, noe som sikrer en rød tråd i arbeidet fra nasjonalt til kommunalt nivå.

Økonomi

Trafikksikkerhetsplanen synliggjør hvilke holdningsskapende og fysiske tiltak kommunen vil satse på de kommende årene og hvem som har ansvar for tiltakene. For fysiske tiltak på kommunale veier vil planen danne grunnlag for årlig vurdering i forbindelse med økonomiplanprosessen. For fysiske tiltak på fylkesvegnettet vil planen danne grunnlag for innspill til fylkets handlingsprogram.

Holdningsskapende tiltak vil i naturlig grad være fordelt på de ulike enhetene og enhetsledere har ansvar for å innarbeide ressurser og midler til dette i sine planer. Større holdningsskapende kampanjer vil i stor grad foregå gjennom nullvisjonsprosjektet.

Oppfølging av planen

Arbeidet med å bedre trafikksikkerheten søkes gjennomført kontinuerlig gjennom kommunens daglige oppgaver på forskjellige felter. Det er av avgjørende betydning for arbeidet at den enkelte sektorleder sørger for at egne tiltak i planen blir gjennomført.

Videre bør ovennevnte ressursgruppe være en fast gruppe som møtes minst en gang i året for å gjøre opp status og evaluere tiltakene. Status for planlagte prosjekter og tiltak legges fram for kommunestyret en gang i året. Videre skal trafikksikkerhetsplanen evalueres og revideres hvert 4. år.

Rådmannens merknader:

Vedlegg

- 1 Trafikksikkerhetsplan 2014-2017
- 2 Ulykkestatistikk
- 3 Innspill

Saksprotokoll i Eldrerådet - 01.09.2014

Behandling:

Leder for 0-visjon Tonje Moen orienterte om Trafikksikkerhetsplan 2014-2017 for Søgne kommune i forkant av behandlingene.

Eldrerådet fattet følgende enstemmige innstilling.

Innstilling:

Eldrerådet er tilfreds med prosess og innhold i planen, men har følgende merknader:

- *Det vises til brev fra beboere på Berge. Søgneelva går ofte over veien, og barna i området har problemer med å komme seg til skolen. Hvordan vil kommunen følge opp dette?*
- *Eldrerådet viser til punkt om i planen **hekker og sikthindringer**, side 23 og 24. Eldrerådet mener at arbeidet med oppfølging av hekker langs både fylkesveier og kommunale veier bør prioriteres, og det bør sikres at det følger med midler til dette arbeidet.*

Saksprotokoll i Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne - 02.09.2014

Behandling:

Leder for 0-visjon Tonje Moen orienterte om Trafikksikkerhetsplan 2014-2017 for Søgne kommune i forkant av behandlingen.

Protokolltilførsel fra Asbjørn Olaussen:

- *Strategiplan for Agderfylkene har som målsetting maksimalt 32 trafikkskadde og drepte. Målsetting må være 0 skadde og 0 drepte*

Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne har følgende innspill til planen:

- *Fylkesvei til Berge blir oversvømt ca. 2 ganger pr. år. Dette er en skolevei og ikke sikkert nok. Dette er tatt opp med kommunen og sendt videre til fylket, som må se på saken*

Trafikksikkerhetsplan for Søgne kommune 2014-2017 ble enstemmig vedtatt med følgende

Innstilling:

Trafikksikkerhetsplan for Søgne kommune 2014-2017 vedtas

Saksprotokoll i Plan- og miljøutvalget - 03.09.2014

Behandling:

Prosjektleder for 0-visjon Tonje Moen orienterte og svarte på spørsmål om Trafikksikkerhetsplan 2014-2017 for Søgne kommune i forkant av behandlingene.

Repr. Ribe (H) ba om at følgende protokollføres:

Når saken kommer til behandling i kommunestyret, kan vi komme til å endre syn på enkelte punkter

Innstilling:

Trafikksikkerhetsplan for Søgne kommune 2014-2017 vedtas.

Saksprotokoll i Tjenesteutvalget - 10.09.2014

Behandling:

Innspill fra eldrerådet og rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne fulgte saken.

Plan og miljøutvalgets innstilling enstemmig vedtatt.

Innstilling:

Trafikksikkerhetsplan for Søgne kommune 2014-2017 vedtas.

Saksprotokoll i Formannskapet - 17.09.2014

Behandling:

Prosjektleder for 0-visjon Tonje Moen svarte på spørsmål om Trafikksikkerhetsplan 2014-2017 for Søgne kommune i forkant av behandlingene

Innspill fra eldrerådet og rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne fulgte saken.

Til behandling forelå tjenesteutvalgets innstilling:

Trafikksikkerhetsplan for Søgne kommune 2014-2017 vedtas.

Repr. Andresen (H) fremmet forslag:

Hovedlinjene i trafikksikkerhetsplanen for Søgne legges til grunn for trafikksikkerhet for Søgne 2014-2017.

Votering:

Rådmannens forslag til vedtak satt opp mot Høyres forslag til vedtak. Høyres forslag enstemmig vedtatt.

Innstilling:

Hovedlinjene i trafikksikkerhetsplanen for Søgne legges til grunn for trafikksikkerhet for Søgne 2014-2017.

Saksprotokoll i Kommunestyret - 25.09.2014

Behandling:

Repr. Asle Jonas Holmen (AP) stilte spørsmål med sin habilitet, da han har sendt innspill til planen. Representanten fratradte møtet under habilitetsvurderingen, og ble enstemmig erklært habil. Representanten tiltrådte møtet.

Til behandling forelå formannskapetets innstilling:

Hovedlinjene i trafikksikkerhetsplanen for Søgne legges til grunn for trafikksikkerhet for Søgne 2014-2017.

Repr. Bakke (AP) fremmet tilleggsforslag:

Beboere på Berge har 3 ganger i løpet av et halvt år opplevd at Søgneelva flommer over veien så barna ikke kan komme til skole/barnehage. Kommunen må innarbeid tiltak for å løse dette problemet i trafikksikkerhetsplanen

Repr. Eikeland (FRP) fremmet tilleggsforslag:

Det jobbes for at det skal settes opp parkering forbudt skilt ved busslomme ved Nygård skole.

Votering:

Formannskapetets innstilling med tilleggsforslag fra FRP og AP enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Hovedlinjene i trafikksikkerhetsplanen for Søgne legges til grunn for trafikksikkerhet for Søgne 2014-2017.

- *Beboere på Berge har 3 ganger i løpet av et halvt år opplevd at Søgneelva flommer over veien så barna ikke kan komme til skole/barnehage. Kommunen må innarbeid tiltak for å løse dette problemet i trafikksikkerhetsplanen*
- *Det jobbes for at det skal settes opp parkering forbudt skilt ved busslomme ved Nygård skole.*