



## MØTEINNKALLING

### Fylkeseldrerådet i Vest-Agder

**Dato:** 27.01.2014 kl. 10:00  
**Sted:** Fylkesutvalgs salen  
**Arkivsak:** 13/00007

Mulige forfall meldes snarest til [marion.erichsen@vaf.no](mailto:marion.erichsen@vaf.no) eller: 41620003.  
Representanter som mener seg inhabile i en sak, bes melde fra på forhånd.

Vararepresentanter møter etter særskilt innkalling.

SAKSKART			Side
<b>Godkjenning av protokoll fra møte 02.12.2013</b>			
<b>Behandling av utvalgssak</b>			
<a href="#">1/14</a>	13/00231-10	Tilskudd for mer tilgjengelig kollektivtransport i kommuner og fylkeskommuner. Resultat av tildeling for 2014	4
<b>Referatsaker</b>			
<a href="#">1/14</a>	13/01220-55	Møteprotokoll 11.12.13: Vennesla eldreråd	7
<a href="#">2/14</a>	13/01220-53	Samordning av bestillingsruter	7
<a href="#">3/14</a>	14/00082-3	Evalueringsreglement for Transporttjenesten for funksjonshemmede i Vest-Agder – melding om vedtak	7
<a href="#">4/14</a>	14/00082-2	Møteprotokoll 26.11.13 – Mandal eldreråd	7
<a href="#">5/14</a>	14/00082-1	Møteprotokoll 17.12.2013 – Statens seniorråd	7
<a href="#">6/14</a>	14/00082-4	Lyngdal eldreråd – Protokoll 13. november 2013	7

<b>Eventuelt</b>
1) Vårkonferanse 14. mai 2014 – Rosfjord Strandhotell
2) Samordning av bestillingsruter: Brev til kommunale eldreråd – tilbakemelding, i løpet av våren 2014.
3) Oversikt over antall skoler og lyttevenner i Vest-Agder: Brev til de kommunale eldreråd, tilbakemelding innen 24.01.01.

Kristiansand, 20.01.2014

Åse Tønnessen Sæbø  
Leder

## **Godkjenning av protokoll fra møte 02.12.2014**

## **Behandling av utvalgssak**

### **1/14 Tilskudd for mer tilgjengelig kollektivtransport i kommuner og fylkeskommuner. Resultat av tildeling for 2014**

Arkivsak-dok. 13/00231-10  
Saksbehandler Mette Kirkhus Johansen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Fylkeseldrerådet i Vest-Agder	27.01.2014	1/14
2 Hovedutvalg for samferdsel, areal og miljø	05.02.2014	
3 Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Vest-Agder	20.02.2014	

### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak**

Saken tas til orientering.

#### **Utrykket vedlegg:**

Brev av 6.1.14 til Vest-Agder fylkeskommune med melding om avslag på søknad om midler 2014

## **Bakgrunn for saken**

Staten opprettet i 2006 en tilskuddsordning hvor kommunesektoren kan søke midler til finansiering av tiltak som gjør kollektivtransporten tilgjengelig for mennesker med nedsatt funksjonsevne. Statstilskuddet kan dekke inntil 75 % av kostnaden mens det kreves en lokal egenandel på 25%.

Vest-Agder fylkeskommune har over flere år arbeidet systematisk med tilretteleggingsarbeid i samarbeid med kommunene. For 2014 ble det sendt inn søknader fra to tiltakshavere i Vest-Agder: Kristiansand kommune og Vest-Agder fylkeskommune.

Det vises til sak 4/13 i SAM-utvalget og sak 1/13 i fylkestinget hvor det ble gitt tilslutning til BRA-søknad for 2014 samt rammeavklaring for BRA-prosjektene.

Det vises også til sak 96/13 i SAM-utvalget og sak 90/13 i fylkestinget vedrørende statusrapportering på Strategi- og handlingsprogram for universell utforming på samferdselsområdet i Vest-Agder 2010 – 2013 hvor det ble gjort følgende vedtak:

*Fylkestinget er tilfreds med måloppnåelsen når det gjelder tilretteleggingsarbeidet i planperioden og tar statusrapporteringen til orientering.*

*Arbeidet med tilrettelegging på samferdselsområdet følges opp videre i planer og konkret tilrettelegging, herunder gjennom BRA-ordningen.*

I denne saken orienteres det om resultatet av tildelt statstilskudd for 2014.

## **Saksopplysninger**

For 2014 ble det fra Vest-Agder sendt inn 4 søknader om midler fra tilskuddsordningen. Oversikten under viser søknadene fra tiltakshaverne med totalkostnad, egenandel, søknadsbeløp og tildelt beløp. Beløp er oppgitt eks. mva i tråd med vilkårene for tilskuddsordningen.

<b>Søker/ prosjekt</b>	<b>Totalkostnad</b>	<b>Egenandel</b>	<b>Søknadsbeløp</b>	<b>Innvilget tilskudd</b>
<b>Kristiansand kommune</b>				
1 Ferdigstille Tinnheia	1 000 000	250 000	750 000	750 000
2 Oppstart Hellemyr	3 000 000	750 000	2 250 000	0
<b>Vest-Agder fylkeskomm.</b>				
1 Ferdigstille Randesund	5 400 000	1 350 000	4 050 000	0
2 Planlegging "Missing link" prosjekt	600 000	150 000	450 000	0

Bevilgningene til dette formålet i statsbudsjettet er kraftig kuttet sammenliknet med tidligere år. Fra 2013 til 2014 er bevilgningen mer enn halvert, fra 45,8 mill. kr. i 2013 til 22,1 mill.kr i 2014.

Det er sterk konkurranse om midler fra ordningen. Det er for 2014 kommet inn søknader for til sammen 148 mill. kr. (Til sammenlikning, kom det inn søknader for til sammen kr. 186 mill. kr. i 2013.)

Det er kjent at flere tiltakshaverne som har fått midler til tilretteleggingsprosjekter gjennom ordningen har slitt med fremdrift i prosjektene.

Vest-Agder fylkeskommune har i flere år hatt svært god uttelling på sine søknader om tilskudd. Dette har vært begrunnet med at søknadene har svart godt til kriteriene gitt for prioritering av søknader til ordningen. Ikke minst fordi man har vist evne til fremdrift og gjennomføringsevne. I den forbindelse fikk fylkeskommunen tildelt ekstra midler som var overført fra et annet prosjekt i landet i 2013. På denne bakgrunn er resultatet av tildeling for 2014 skuffende sett, fra Vest-Agders side.

Tilskuddsordningen har virket som et kraftig incentiv for kommunesektoren til å sette av midler til formålet i og med at dette kan utløse betydelig statlige tilskuddsandel til prosjektene. Slike incentiv er svært viktig i en situasjon hvor det er stort behov for og konkurranse om midler til ulike vegformål.

Tilrettelegging av kollektivtransporten er viktig for å bidra til økt mobilitet for mennesker med nedsatt funksjonsevne og det er lagt fram flere saker til fylkestinget som viser til gode resultater av tilretteleggingsarbeidet takket være tilskuddene fra staten. Fylkeskommunen mener denne tilskuddsordningen har vært, og er, helt avgjørende for å holde fart i tilrettelegging av "gammel" og dårlig tilrettelagt infrastruktur. Det er derfor bekymringsfullt dersom ordningen nå trappes ned fra statens side.

Fylkesrådmannen vil anbefale at avsatte budsjettmidler til BRA-prosjekt i 2014 benyttes til videre tilretteleggingsarbeid, men det er helt klart at det til tross for dette betyr at arbeidet blir redusert til ca. ¼ av det nivået man har ligget på de siste årene. Det varsles derfor allerede nå lavere måloppnåelse på området for 2014 enn ønsket.

Med de store utfordringer som finnes innenfor vegsektoren, er det vanskelig å se hvordan kommunesektoren (som har ansvar for de fleste holdeplassene) skal klare å ruste opp infrastrukturen for kollektivtransporten innen en overskuelig tidshorisonnt uten slike tilskuddsmidler. Det er derfor å håpe at ordningen opprettholdes og styrkes framover.

Det er foreløpig ikke kommet søknadsinvitasjon til BRA-ordningen for 2015, men fylkesrådmannen vil i samsvar med fylkestingets vedtak i sak 90/13 følge opp BRA-ordningen med ny søknad. Vi håper at fylkeskommunen vil kunne tilgodeses med tilskuddsmidler til neste år slik at tilretteleggingsarbeidet kan få bedre fremdrift

Kristiansand, 7. januar 2014

Leder regionalavdelingen

Samferdselssjef

## Referatsaker:

<b>Saknr</b>	<b>Arkivsak</b>	<b>Tittel</b>
1/14	13/01220-55	Møteprotokoll 11.12.13: Vennesla eldreråd
2/14	13/01220-53	Samordning av bestillingsruter
3/14	14/00082-3	Evaluering av reglement for Transporttjenesten for funksjonshemmede i Vest-Agder -melding om vedtak
4/14	14/00082-2	Møteprotokoll 26.11.13 - Mandal eldreråd
5/14	14/00082-1	Møteprotokoll 17.12.2013 - Statens seniorråd
6/14	14/00082-4	Lyngdal eldreråd - Protokoll 13. november 2013

## Eventuelt

1) Vårkonferanse 14. mai 2014 – Rosfjord Strandhotell
2) Samordning av bestillingsruter: Brev til kommunale eldreråd – tilbakemelding, i løpet av våren 2014.
3) Oversikt over antall skoler og lyttevenner i Vest-Agder: Brev til de kommunale eldreråd, tilbakemelding innen 24.01.01.