

OMSORGSTJENESTER. Slik skal Lillesand forberede seg på fremtidens helseomsorg.



Skolebygningene på Dovre, som nå står tomme, skal rives og gi plass til et flunkende nytt helsesenter. Her skal leger, fysioterapeuter og psykiatere samles for å gi et godt omsorgstilbud til befolkningen i Lillesand. FOTO: ERLEND OLSBU



Enhetsleder ved Lillesand bo- og aktivitetssenter, Geir Gabrielsen, synes planene om helsesenter på Dovre er spennende. Han er imidlertid skeptisk til at det ikke kommer til å koste kommunen noe. FOTO: ERLEND OLSBU

Vil bygge minisykehus

Nedlagte skolelokaler skal rives for å gi plass til akutt-sykehus, varmtvannsbasseng, fysioterapiavdeling og omsorgsboliger.

LILLESAND

– Dovre vil bli et veldig viktig senter for oss. Det skal bli et levende sted hvor vi samler alle typer funksjoner, sier ordfører Arne Thomassen (H) til Fædrelandsvennen.

Det planlagte helsesenteret skal inneholde akutt-sykehus, legesenter, varmtvannsbasseng, fysioterapiavdeling, ny demensavdeling og omsorgsboliger. Legevaktfunksjonene, beholdes i Kristiansand.

– Det vil ikke være forsvarlig i en kommune med bare 10.000 innbyggere. Vi har vårt legevakttilbud i Kristiansand og vil videreføre samarbeidet, sier Thomassen.

Thomassen regner med at planleggingen er ferdig i 2014 og at spaden kan settes i jorda året etter. Bakgrunnen for prosjek-

tet er samhandlingsreformen og overføringen av oppgaver fra sykehusene til kommunene.

– Vi er spent på hva den nye regjeringen vil gjøre med reformen, men det tyder på at den vil gjennomføres som planlagt. Det betyr at det veldig raskt kan bli behov for lokale akutt-sykehus og ikke minst flere omsorgsboliger, sier Thomassen.

SAMARBEID MED PRIVATE

I løpet av året vil byggeprosjektet legges ut på anbud.

– Vi legger opp til et samarbeid mellom det offentlige og private. Kommunen har ikke penger til å bygge dette, men vi har tomter som kan brukes, sier Thomassen.

Planene støttes av Høyre, Frp og KrF, som har et klart flertall i bystyret. Arne Gulbrandsen (Frp) mener senteret vil vekke oppsikt.

– Det blir fantastisk hvis vi får dette til. Det kommer til å bli lagt merke til, sier Gulbrandsen.

Han mener private bør stå for både bygging og drift, slik at kommunens budsjett ikke blir belastet.

– Du frykter ikke at det kan bli dyrt for brukerne?

– På ingen måte. Jeg har vanskelig for å se at det blir noe dyrere enn i dag. Kommunene får flere oppgaver og vi er nødt til å se

på nye løsninger, sier Gulbrandsen.

UTSKRIVES RASKERE

Ordfører Thomassen mener det er naturlig at Lillesand bo- og aktivitetssenter, som holder til på Dovre nå, styrer det meste av aktiviteten. Enhetsleder Geir Gabrielsen ser positivt på planene.

– Vi vil i fremtiden få flere brukergrupper som sykehusene har tatt seg av. Det er pasienter med kols og andre lungesykdommer. En pasient som fikk operert hofte var tidligere innlagt i flere uker, men vil nå kunne være utskrevet i løpet av et par dager, sier Gabrielsen.

De raske utskrivningene gjør at behovet for etterbehandling i kommunene øker. Dersom kommunen ikke kan ta imot pasien-

ten vanker det bøter på 4000 kroner dagen. Ifølge Gabrielsen har Lillesand kun måttet betale for 5 døgn i løpet av 2013, men ventet at presset vil øke ytterligere.

– Vi må bygge ut tilbudet. Men hvor store oppgavene blir er usikkert, sier Gabrielsen, som er skeptisk til politikernes tanker om at det nye senteret ikke vil koste kommunen noe.

– Det tror jeg de bare kan glemme. For meg blir det viktigste at vi får en modell hvor vi får bygget og samtidig har råd til å drive, sier Gabrielsen.

Saken vil bli presentert for bystyret i løpet av våren. Da vil det også være utarbeidet skisser over området.

TEKST: ERLEND OLSBU
erlend.olsbu@fvn.no - 95040926

– Viktig at kommunene kommer i gang

– Det er viktig at kommunen kommer i gang med slike senter. Signalene vi har fått fra den nye regjeringen tyder på at det er fullt trykk reformen, sier Tor Åm i Helse- og omsorgsdepartementet.

Åm er prosjektleder for det nasjonale nettverket for gjennomføring av Samhandlingsre-

formen. Han bistår kommunene, slik at de er i stand til å oppfylle kravet om å tilby øyeblikkelig hjelp. Ifølge samhandlingsreformen har kommunene plikt å tilby slik hjelp innen 2016.

– Det finnes tre grader av øyeblikkelig hjelp. Rød respons er livstruende tilstander hvor du trenger umiddelbar hjelp. Det-

FAKTA

Samhandlingsreformen

- Helse- og sosial-reform vedtatt av regjeringen Stoltenberg i 2009.
- Innebarer blant annet at kommunene overtar ansvaret for utskrivningsklare pasienter på sykehus fra første dag.
- Gradvis innføring med startskudd 1. januar 2012.
- Gir kommuner og sykehus plikt til å samarbeide.
- Ny kommunal plikt til å etablere tilbud med øyeblikkelig hjelp. Plikten skal fases inn i perioden 2012-2015. Skal fullfinansieres av staten.

KILDE: HELSE- OG OMSORGSDEPARTEMENTET.

Åpner for avganger annenhver time

Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen (Frp) går langt i å love togavganger annenhver time med Sørlandsbanen. Nye ruter kan komme i desember neste år.

KRISTIANSD

NSB sendte før helga en oversikt til samferdselsdepartementet som viser hvordan Sørlandsbanen både kan få avganger annenhver time og samtidig beholde sovevognen. I Stortingets spørre-

time på onsdag, sa samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen tydelig ifra om at han ønsker flere avganger på Sørlandsbanen.

Samferdselsdepartementet skal nå se på innspillet som har kommet fra NSB. Neste vår bestemmer de seg for hvordan rutetilbudet skal bli.

Tog til Oslo annenhver time kan tidligst komme på plass i desember 2014.

Stortingetsrepresentant Hans Fredrik Grøvan (KrF) tok opp saken i Stortingets spørretime og

bad om en garanti fra Solvik-Olsen der han lover avganger annenhver time. Solvik-Olsen svarte at det var komplisert å forandre rutetilbudet og at det ofte var problem med å skaffe materiell.

– Men ambisjonen deler jeg, og jeg vil gjøre mitt beste for å få det til, sa han.

– Jeg tolker dette som en tilslutning til tilnærmet to-timers frekvens på Sørlandsbanen, sier Grøvan.

KJETIL REITE



Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen (Frp), lovet onsdag at hans ambisjon er flere avganger på Sørlandsbanen. Det kan bety avganger annenhver time. I tillegg kan sovevognen forsvinne.

FOTO: TORE-ANDRE BAARDSEN